

Oplossing parkeerprobleem

De oplossing van het parkeerprobleem is simpel. Verbied het langsparkeren op de Jan Vroegopsingel en Ouderkerkerdijk en maak insteekhavens. Verbeter de reeds bestaande insteekhavens (haaksparkeren) links tegenover de hoofdingang van Amstelglorie voor 30 auto's maak rechts van de hoofdingang een extra insteekhaven voor 30 auto's. Het aantal insteekhavens kan vermeerderd worden met de aantallen parkeerontheffingen die aan de bootbewoners zijn verleend. Verleen Amstelglorie 60 ontheffingen en het probleem is opgelost. Iedereen, onze bewoners (leden), bezoekers, recreanten en bootbewoners kunnen hun auto dan parkeren.

Gezien de ernst van de huidige situatie vragen wij u wel om dit zo spoedig mogelijk te realiseren, bijvoorkeur in de maand april 2008.

De breedte van de weg van de Jan Vroegopsingel en Ouderkerkerdijk kan gehandhaafd blijven. Bij de huidige wegbreedte van 5,35 meter tot 5,60 meter kunnen auto en vrachtwagens (waaronder veel politievervoer) elkaar gemakkelijk passeren. De weg blijft overzichtelijk en veiliger voor het autoverkeer, de vele fietsers, joggers en wandelaars. Wij bepleiten compacte parkeervoorzieningen waar iedereen baat bij heeft en die het aanzicht van de Jan Vroegopsingel verbetert waarbij het groen veel beter tot zijn recht komt. Er is voldoende ruimte voor goede parkeervoorzieningen langs deze weg. Het langs parkeren zoals stadsdeel dat nu heeft bedacht maakt dat de weg te smal wordt mede omdat niet meer in de berm geparkeerd mag worden. Het draaien van auto's om weer terug te rijden naar de stad kan alleen maar gebeuren voor de hoofdingang van Amstelglorie waar al talloze bijna ongelukken zijn gebeurd. Daarnaast zijn er drie passeerstroken (op het allerlaatste moment) aangebracht op verzoek van de politiediensten, die aan deze weg zijn gevestigd. Hierdoor zijn er nog minder parkeerplaatsen op de Jan Vroegopsingel. Maar inmiddels is gebleken dat dit niets oplevert voor de veiligheid op deze weg. Daarbij komt dat ook de ruimte voor onze hoofdingang gebruikt wordt als passeerstrook. Dus feitelijk zijn er vier passeerstroken. Wij vinden deze oplossingen van het stadsdeel slordig en niet passend bij dit recreatiegebied.

Voor de bootbewoners is er plek genoeg. Er zijn 10 parkeerplaatsen voor bootbewoners bij de Utrechtsebrug. In het "bos" achter het speelveld hebben de bootbewoners een privé parkeerplaats aangelegd voor 12 auto's. Deze (clandestiene) parkeerplek valt binnen de blauwe zone waarvoor geen ontheffingsregiem geldt.

Als op de Jan Vroegopsingel en Ouderkerkerdijk alleen nog geparkeerd kan worden in de insteekhavens resteren nog 9 plekken voor auto's van bootbewoners waarvoor een ontheffing verleend kan worden in de blauwe zone, **het stadsdeel heeft echter inmiddels 45 ontheffingen aan bootbewoners** heeft verstrekt maar nog lang niet alle bootbewoners hebben een ontheffingen aangevraagd. Voor de 9 nog resterende parkeerplekken kan gemakkelijk ruimte worden gevonden op de te herstellen insteekhavens en de nieuw aan te leggen insteekhaven. En richting Rozenoordbrug kan op onderstaande plek ook een insteekhaven voor 6 auto worden aangelegd t.b.v. de bootbewoners. Het aantal ontheffingen dat aan de bootbewoners is of kan worden verstrekt is o.i. extreem hoog voor de 25 boten die aan de blauwe liggen zijn ongeveer 98 parkeerplaatsen gereserveerd.

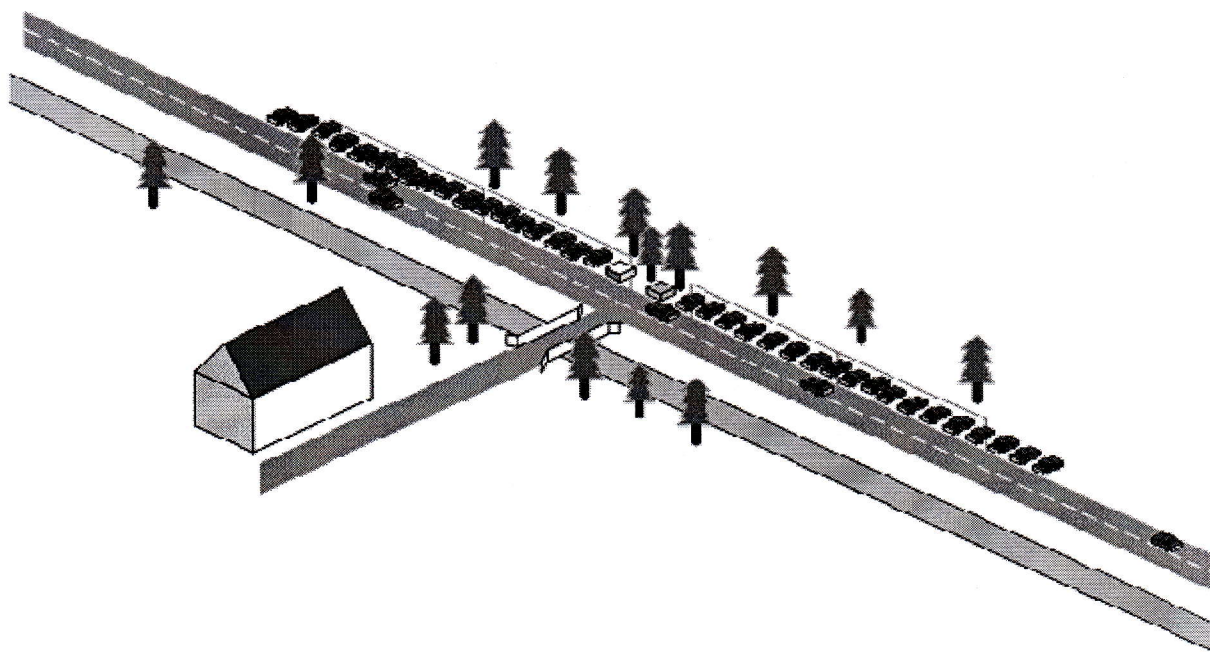
Wij vinden dat de besluitvorming zeer onzorgvuldig en onevenwichtig tot stand is gekomen. Uit het verkeersbesluit blijkt dat met de bootbewoners en de roeiverenigingen is overlegd maar niet met Amstelglorie en evenmin met de politiediensten terwijl wij toch met onze 1200 leden en een fors bewonersaantal de grootste belanghebbende organisatie aan de Jan Vroegopsingel zijn.

- Wij stellen voor:
- De rijweg van de Jan Vroegopsingel en de Ouderkerkerdijk autovrij te maken. Een wegbreedte zonder geparkeerde auto's van circa 5,35 meter is voldoende om twee auto's elkaar te laten passeren, waarbij de veiligheid voor ook de fietsers, joggers en wandelaars beter kan worden gegarandeerd.
- Een beperkte blauwe zone aan te leggen waarin het parkeren wordt gecompriëerd. Er komen 60 insteekhavens van 7 meter diep en 2,30 breed bij de hoofdingang van Amstelglorie, waarbij recht kan worden ingeparkeerd of zoveel meer indien blijkt dat er meer parkeerontheffingen

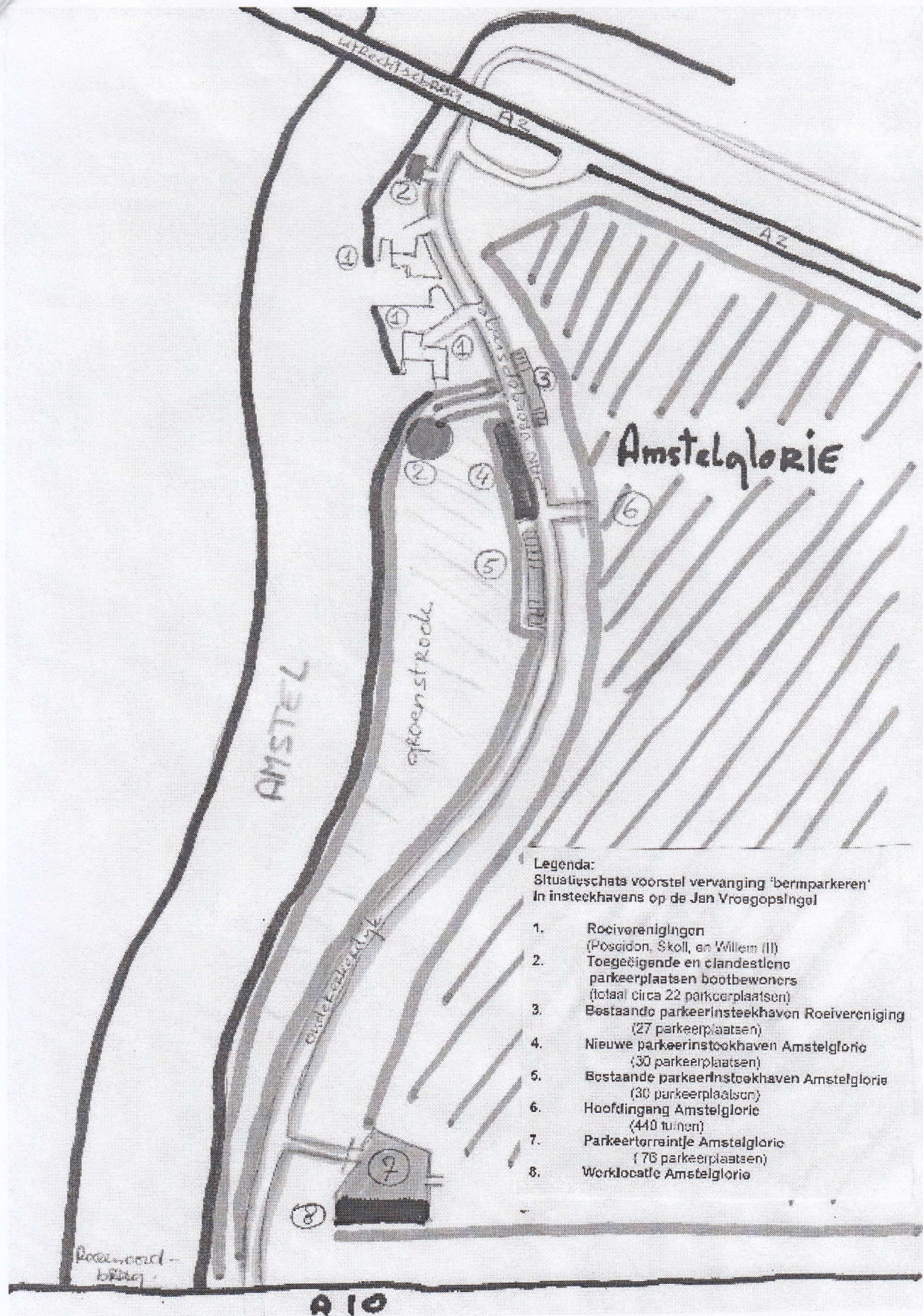
zijn afgegeven dan noodzakelijk. Hiervoor is voldoende ruimte. Verder kan er een kleine insteekhaven voor 6 á 8 auto's voor een deel van de bootbewoners bij de Rozenoordburg worden gerealiseerd. Alle bestemmingsverkeer kan dan in dit gebied parkeren.

- Aan het bestuur van Amstelglorie 60 ontheffingen te verstrekken op code.
- De Jan Vroegopsingel een mooi en groen uiterlijk te bezorgen waarbij de Amsterdammers vanaf de Utrechtseburg direct langs de Amstel veilig in het groen kunnen wandelen, joggen, fietsen of rijden en veilig hun tuin kunnen bereiken.

Voor de hoofdingang van Amstelglorie komt het er dan zo uit te zien.



Hieronder een situatieschets van de Jan Vroegopsingel en Ouderderkerkerdijk zoals wij die voorstaan.



De praktijk wijst uit, dat het wenselijk is om ook voor de woonbootbewoners insteekhavens te maken, voor of na de inrit van onze parkeerplaats, maar dan aan de kant van Amstelglorie. De huidige situatie (begin mei) laat een te gevaarlijke wegversmalling zien, door de geparkeerde auto's aan de linkerkant van de weg, gezien richting Ouderkerk.

februari 2009,