

Aan de bestuurscommissie van stadsdeel Oost,  
Oranje Vrijstaatplein 2  
1098 BE Amsterdam

Datum : 07-05-2017  
Betreft : Herinrichting Jan Vroegopsingel (1<sup>e</sup> zienswijze)

Geachte leden van de bestuurscommissie,

Op dit moment wordt gewerkt aan een herinrichtingsplan voor de Jan Vroegopsingel en de dijkverhoging langs de Amstel. Het betreft de weg vanaf de Utrechtseburg tot aan de Roozenoordburg.

Op 19 april jl. heeft een inspraakavond plaatsgevonden in het gebouw van Waternet waar een groot deel van de gebruikers en aanwonenden van deze weg aanwezig waren. Alle aanwezigen zagen de noodzaak van de dijkverhoging in. Er waren vragen over de terugkeer van het groen na de noodzakelijk kap van 100 bomen en het kaal maken van de dijk en het taluud aan de Amstelgloriezijde. Hiervoor is een aparte bijeenkomst georganiseerd.

Ten aanzien van de herinrichting na de dijkverhoging bestond wel onduidelijkheid. Door de projectgroep "Herinrichting Jan Vroegopsingel" werd uitgelegd dat de rijweg wordt versmald en dat er uitsluitend langs geparkeerd gaat worden. Op dit punt maken wij tuinders en parkeerders van volkstuinpark Amstelglorie een ernstig bezwaar. Ook de aanwezigen vonden dat de argumenten voor insteekhavens sterker waren, niemand sprak zich uit voor langsparkeren bij Amstelglorie.

Amstelglorie is vanaf 2007 bezig om het parkeren op de Jan Vroegopsingel uit te breiden en te verbeteren met name bij de hoofdingang van het park, waarmee circa 250 van de 450 tuinders worden bediend. In 2011 of 2012 heeft de stadsdeelraad Oost besloten dat er voor de hoofdingang aan weerszijde totaal 60 parkeerplaatsen met insteekhavens zouden worden aangelegd. Het werk zou in 2013 worden uitgevoerd maar is toen uitgesteld omdat de dijk 60 cm moest worden verhoogd. Nu in 2017 wordt deze zaak weer opgepakt maar niet naar tevredenheid van de tuinders van Amstelglorie.

Waarom zijn de betrokken tuinders niet tevreden?

In het voorstel van de projectgroep wordt met langsparkeren en de voorgestelde versmalde rijweg aanzienlijk onveiliger. De Jan Vroegopsingel is een doodlopende weg, dus als je terug wilt rijden richting stad moet je 180 graden draaien, dit betekent dat er heen en weer wordt gepingpong met een auto om vanuit de langsparkeerstand weer in de goede rijrichting te kunnen komen. Met alleen een Canta is het mogelijk om in één keer te draaien. Gelukkig zijn er geen Canta's meer op Amstelglorie al was het maar vanwege de extreme luchtvervuiling die deze tweetakt motoren produceren.

Voor de andere weggebruikers zoals fietsers wordt dit veel gevaarlijker. De fietsers komen van alle kanten en je moet dus goed uitkijken voor je draait. Op drukke dagen is dat zeer gevaarlijk. Wij hebben dit in het verleden getest en zijn tot de slotsom gekomen dat insteekhavens de meest veilig optie is. De insteekhavens liggen er, naar tevredenheid, al 60 jaar, zo niet langer.



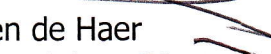
Bij insteekhavens rij je in één keer achter uit de insteekhaven en hoef je niet heen en weer te pingpongen. Bij de insteekhavens zijn in de afgelopen 60 jaar nooit ongelukken of aanrijdingen geweest. Wel hebben zich bij het langsparkeren, wat op een aantal plekken langs de Jan Vroegopsingel reeds aanwezig is, wel, zij het niet ernstige ongelukken en autoschades voorgedaan. Wij willen pleiten als gebruikservaringsdeskundige voor insteekhavens. De argumenten van de projectgroep zijn zwak, er wordt verwezen naar voor ons "abstracte commissies" zoals een verkeerscommissie of een landelijke commissie, die zouden zeggen dat er geen insteekhavens meer mogen worden aangelegd. Dit is naar onze mening onzin, overall in de stad waar het mogelijk is worden nog steeds insteekhavens aangelegd. Insteekhavens hebben nog een voordeel dat er minder beslag op de weg hoeft te worden gelegd omdat insteekhaven minder ruimte vragen bij hetzelfde aantal te parkeren auto's.

En tweede aanpassing in het voorstel wat wij willen doen is het volgende. Recht voor de hoofdingang van Amstelglorie staan vuilcontainers. In de plannen blijven deze bestaan. Wel stellen wij voor om de drie gehandicaptenparkeerplaatsen en de oplaadpaal voor elektrische auto's te verplaatsen naar de rechterzijde van de hoofdingang en de linkerzijde uitsluitend te bestemmen voor normale auto's in 40 insteekhavens.

Een volgende zaak die wij onder uw aandacht willen brengen zijn de lantaarnpalen op de Jan Vroegopsingel. De Jan Vroegopsingel wordt kaal gemaakt er komen geen bomen meer op. Dit betekent dat een deel van de lantaarnpalen (circa 15 stuks) die aan de zijde van de roeiverenigingen staan als schijnwerpers op Amstelglorie zijn gericht. Bomen houden het licht niet meer tegen omdat ze worden gekapt. Amstelglorie ligt nu al circa 3 meter lager dan de dijk en daar komt nog eens 60 cm bij. De bewoners op Amstelglorie kijken van onderen tegen de lantaarnpalen aan die als schijnwerpers op hen staan gericht. Deze lichtvervuiling op Amstelglorie is ook slecht voor de natuurlijke ontwikkeling van ons tuinpark. Volgens de projectgroep Jan Vroegopsingel kan dit niet omdat de lantaarnpalen nog niet zijn afgeschreven. Dit lijkt ons ook onzin. De dijk gaat nu volledig op de schop en dan zijn dit soort aanpassingen gemakkelijk uit te voeren. Als de lantaarnpalen over een paar jaar wel zijn afgeschreven kunnen ze niet meer worden verplaatst of tegen zeer hoge kosten. Wij vragen echter niet om nieuwe lantaarnpalen maar om verplaatsing, nieuwe zijn natuurlijk ook welkom. Ook kunnen er minder auto's worden geparkeerd omdat de lantaarnpalen in de weg staan omdat er tegenover Amstelglorie wordt geparkeerd. Wij verzoeken dan ook dat de bestuurscommissie zich sterk maakt voor verplaatsing van de lantaarnpalen naar de overzijde van de Jan Vroepsingel zodat deze van Amstelglorie afschijnen. De lantaarnpalen moeten er toch uit vanwege de dijkverhoging.

Wij vragen de bestuurscommissie om bovenstaande drie punten serieus te nemen en te bewerkstelligen dat onze punten worden uitgevoerd. Er ontstaat dan een veiliger Jan Vroepopsingel en een park waar het voor de bewoners en bezoekers prettig is om te verblijven.

Met vriendelijk groet,  
mede namens een aantal parkeerders en tuinders van Amstelglorie,

  
Adriaen de Haer  
email: [ajdehaer@hetnet.nl](mailto:ajdehaer@hetnet.nl)  
telefoonnummer 0649400038