

Aan Burgemeester en Wethouders,  
Voor deze het DB, de bestuurscommissie van Oost,  
t.a.v. mevrouw M.Klare,  
Postbus 12693  
1100 AR Amsterdam

Datum : 7 juli 2017

Betreft : **2e Zienswijze inzake herinrichting Jan Vroegopsingel**

deze zienswijze voegen bij onze brief d.d. 07-05-2017 (1e zienswijze)

Geachte bestuurscommissie, DB en mevrouw M. Klare,

Wij, de betrokken leden van Amstelglorie (parkeerders), hebben nu drie of vier maal ingesproken en ook direct overleg gevoerd met de projectgroep. Wij stellen vast dat dit niets heeft opgeleverd, zonde van de tijd die wij er als vrijwilligers hebben ingestoken. De projectgroepleden hebben wij voorzien van de schriftelijke afspraken vanaf 2009 met het stadsdeel, ze luisterden vriendelijk naar ons maar er is niets gebeurd met onze inbreng, bezwaren en opmerkingen. Wij hadden verwacht dat onze inbreng, bezwaren en opmerkingen verwerkt zouden zijn in de concept-voorstellen, evenals dat is gebeurd bij de woonbootbewoners, zodat wij deze acties niet meer hoefden te ondernemen.

Onze bezwaren tegen de concept-voorstellen zijn reeds verwoord in onze brief van 07-05-2017 die ook door de projectgroep als zienswijze is aangemerkt. Op 07-05-2017 hadden wij het gevoel dat de projectgroep onze bezwaren niet serieus wilde nemen. Het gaat immers om marginale aanpassingen van deze ingrijpende herinrichting. Op 07-05-2017 hadden wij de concept plannen nog niet gezien maar wij hebben gelijk gehad, onze voorstellen zijn jammer genoeg niet overgenomen.

In deze 2e zienswijze gaat het met name over de schriftelijke toelichting die bij de concept-voorstellen zijn gevoegd waarbij de belangen van Amstelglorie, als grootste organisatie op de Jan Vroegopsingel worden weggepoetst. Hieronder onze reactie op een aantal thema's die door de projectgroep zijn opgeschreven.

Onder het kopje parkeren staan een reeks onjuistheden.

1e. De projectgroep schrijft dat de parkeerdruk over het algemeen laag is, behalve een paar keer per jaar tijdens grote roei-evenementen. Er zijn dus meer parkeerplekken dan dat er eigenlijk nodig zijn, zo stelt de projectgroep vast.

Amstelglorie kent ieder jaar, vooral in het voorjaar en de zomermaanden, vrijwel elk weekeinde evenementen waarbij parkeren vrijwel niet mogelijk is. Ook zijn er vanaf medio februari tot medio november op de zaterdagochtend voor de tuinders verplichte werkuren, die tot doel hebben om het park te onderhouden. Dat is vrijwilligerswerk waaraan de gemeente niets bijdraagt. Tijdens de verplichte werkuren is de parkeerdruk zeer groot. De parkeerdruk is vanaf het voorjaar tot medio november hoog. In de wintermaanden is de parkeerdruk laag.

2e. De aangeven parkeerbehoefte klopt niet. De parkeerbehoefte voor de 28 woonboten wordt geschat op maximaal 55 parkeerplaatsen. Voor 28 woonboten zijn 44 ontheffingen verleend. Daarnaast en dat is niet opgenomen in de tekst en de concept-voorstellen van de projectgroep, zijn er circa 10 extra clandestiene parkeerplaatsen door de bootbewoners aangebracht. Deze clandestiene parkeerplaatsen gaan ten koste van het groen in de hoofdgroenstructuur, waarvoor geen ontheffingen nodig zijn. Dit betekent dat 28 woonboten de beschikking hebben over  $55 + 10 = 65$  parkeerplaatsen. Dat lijkt ons overdreven veel.

3e. De parkeerplaatsen voor een groot natuurpark, dat ook nog eens de verplichting heeft om bezoekers van buiten met het park kennis te laten maken is te gering. Zeer veel Amsterdammers maken gebruik van dit park, 45 parkeerplaatsen is veel te weinig. De helft van de tuinders maakt gebruik van de hoofdingang en de bezoekers allemaal. Met een van de vorige bestuurders van stadsdeel Oost (de heer Verbeet) is in 2009 schriftelijk de afspraak gemaakt, dat Amstelglorie bij de hoofdingang 60 insteekhavens zou krijgen en 60 ontheffingen op afroep beschikbaar zouden worden gesteld, hetgeen later is teruggebracht naar maximaal 40 ontheffingen. De parkeerdruk is dus groot.

4e. De weg wordt het meest gebruikt door de politie. Even voorbij de Jan Vroegopsingel ligt een grote politie accommodatie, waaronder het politietrainingscentrum APGS, de hondenbrigade, een grote manege voor de bereden politie, een uitruk eenheid van de ME en een sportcentrum van de politie. Het politieverkeer rijdt 24 uur per dag over de Jan Vroegopsingel vaak ook met grote vrachtwagens.

5e. Over het parkeerterrein van Amstelglorie. Dit parkeerterrein is circa 30 á 35 jaar geleden aangelegd door de gemeente. De aanleiding hiervoor was dat de sportvelden waar Amsterdam mee in zijn maag zat aan Amstelglorie werden toegevoegd. Dit betekende een forse uitbreiding van Amstelglorie met circa 200 tuinen. Niet alleen de tuinders maar ook de gemeente vonden de loopafstand vanaf de hoofdingang naar deze nieuwe tuinen te groot. De nieuwe tuinders konden op het parkeerterrein parkeren en de tuinders van het oude gedeelte bleven gebruik maken van de insteekhavens op de Jan Vroegopsingel bij de hoofdingang. Destijds waren er zeer veel insteekhavens bij de hoofdingang. Het is nooit de bedoeling geweest om op het parkeerterrein 275 auto's te parkeren maar ook een opslag van materialen, fietsenstalling (gemeente heeft de fietsenrekken ter beschikking gesteld), aarde, zand, composthopen te realiseren. Kortom alles wat noodzakelijk is om een groot natuurpark te kunnen beheren. De inrichting van dit terrein inclusief de opslag is in overleg met de gemeente tot stand gekomen.

6e. De ontheffingen. Het verschil tussen het recht hebben op 150 parkeerontheffingen en de werkelijke 20 ontheffingen die Amstelglorie ontvangt is groot. Het is niet zo dat Amstelglorie een parkeerbehoefte heeft van 150 auto's, (inclusief het parkeerterrein) en dat dit nooit zou zijn aangevochten door Amstelglorie. Deze algemene regel is niet van toepassing verklaard voor Amstelglorie. Dit omdat de gemeente een scheiding heeft aangebracht tussen de tuinders die gebruik maken van het parkeerterrein en de tuinders die moeten parkeren op de Jan Vroegopsingel bij de hoofdingang. Dit alles heeft te maken met de lange loopafstanden. De tuinders die destijds bij de afspraken met de gemeente waren betrokken herkennen zich niet in de tekst van de projectgroep. Er is uitsluitend gesproken, en daar zijn afspraken

overgemaakt (zie notitie van september 2009, afspraken met de heer Verbeet), over het parkeren op de Jan Vroegopsingel. Het systeem waarbij Amstelglorie 150 parkeerontheffingen zou kunnen krijgen hoefde niet te worden aangevochten. Dat is in de voorstellen van de projectgroep niet tot zijn recht gekomen. Daarbij gaat het niet alleen om de tuinders maar ook om de bezoekers. De bevoorrechte positie van de 28 bootbewoners is niet in lijn met het terugbrengen van het aantal parkeerplaatsen van 140 naar 102 op de Jan Vroegopsingel. Zij krijgen er 37 extra parkeerplaatsen (65-28) bij voor hun bezoekers. Dit lijkt ons niet goed onderzocht door de projectgroep. Merkwaardig in dit verband is dat er wel rekening wordt gehouden met de loopafstanden van de woonbootbewoners. De dijk wordt ter hoogte van de nummers 33 t/m 45 (15 woonboten) zelfs een paar meter opgeschoven om circa 25 parkeerplaatsen te realiseren voor bootbewoners die dicht bij hun boot willen parkeren omdat zij anders een stukje moeten lopen.

Amstelglorie heeft bij de hoofdingang voldoende aan 40 insteekhavens en 20 langsparkerplaatsen voor bezoekers. Dit is de minimale ondergrens. Verder willen wij dat maximaal 40 ontheffingen, op afroep, kunnen worden verstrekt. Het gaat niet alleen om ouderen, gehandicapten maar ook om tuinders die met jonge kinderen komen, de winkelier, en tuinders die vanaf april tot oktober op de tuin wonen. Deze verruiming is ook besproken met de gemeente en akkoord bevonden. De prioriteitsvolgorde, ouderen, gehandicapten enz. wordt vastgesteld door het bestuur van Amstelglorie. De parkeerbehoefte op de Jan Vroegopsingel kan dus als volgt worden vastgesteld 60 parkeerplaatsen voor Amstelglorie en 42 parkeerplaatsen voor de woonbootbewoners.

7e. Een 20 tal tuinders heeft de afgelopen twee jaar een ontheffingen betaald. Er is echter niet gehandhaafd. In feite hebben deze tuinders voor joker betaald. Wij vragen de nieuwe ontheffingen aan deze 20 tuinders gratis ter beschikking te stellen op het moment dat de herinrichting is afgerond.

8e. Wij zijn van mening dat onze parkeervoorstellen met insteekhavens veiliger zijn en meer ruimte biedt aan parkeermogelijkheden zonder dat dat ten koste gaat van het groen in de hoofdgroenstructuur, zeker als de door de gemeente gedoogde clandestiene parkeerplaatsen van de bootbewoners in het zogenoemde oeverbos wordt opgeheven.

9e. Voor de 40 veilige insteekhavens bij de hoofdingang, de verplaatsing van de drie gehandicapten parkeerplekken en de oplaadpaal voor elektrische auto's en de verplaatsing van de lantaarnpalen, zie onze eerste zienswijze.

Wij verwachten dat de leden van de bestuurscommissie, het DB en de projectgroep onze voorstellen overnemen.

Met vriendelijke groet,  
mede namens een aantal parkeerdere en tuinders van Amstelglorie,



Adriaen de Haer  
email: [ajdehaer@hetnet.nl](mailto:ajdehaer@hetnet.nl)  
telefoon: 0649400038