

Bezoekadres
Stationsplein 7
1012 AB Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam



Gemeente Amsterdam
Dienst Noord/Zuidlijn

Datum: 28 april 2010

Werkzaamheden voor de Noord/Zuidlijn bij de Ouderkerkerdijk

De tunnels voor de Noord/Zuidlijn tussen het Damrak en het Scheldeplein worden geboord vanuit twee richtingen. Eerst worden de tunnelbuizen vanaf het Damrak tot het station Rokin geboord en daarna de tunnelbuizen vanaf het Scheldeplein tot het station Rokin. Dit heeft het college van B&W eind 2009 definitief besloten.

Aanleiding van deze brief

Een deel van de werkzaamheden voor het boorproces zullen wij uitvoeren vanaf een locatie in de omgeving van uw woning of bedrijf. Hiervoor vragen wij een aantal vergunningen aan bij het Stadsdeel Oost en Dienst Milieu en Bouwtoezicht. Wij sturen u deze brief om u te informeren over de werkzaamheden en de vergunningsaanvragen.

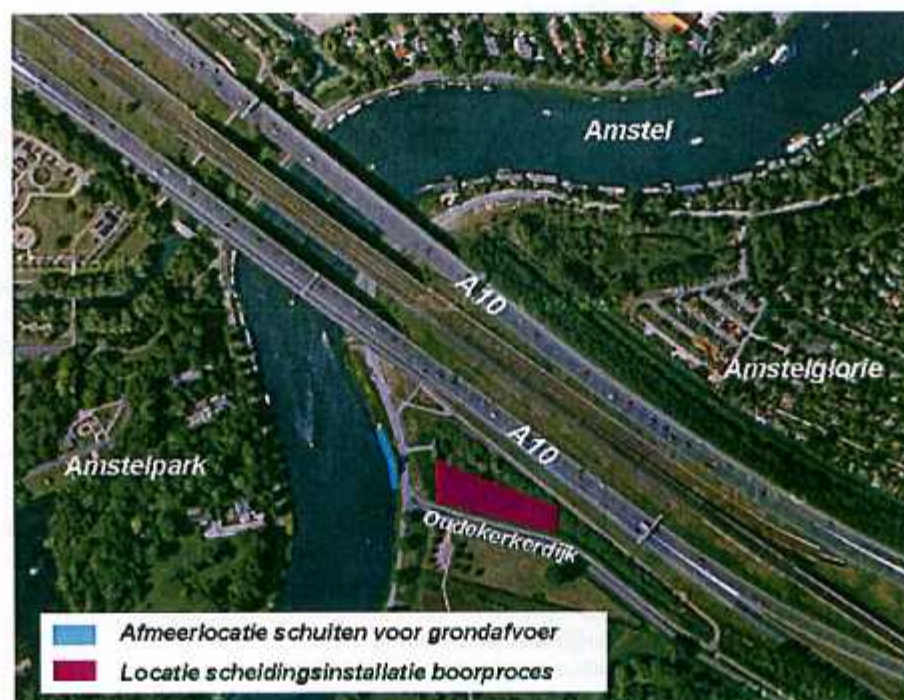
Informatiebijeenkomst

Wij kunnen ons voorstellen dat u na het lezen van deze brief nog vragen heeft. Om u uitgebreider te informeren en uw vragen te beantwoorden, organiseren wij begin juni een informatiebijeenkomst. Eind mei ontvangt hiervoor een uitnodiging van ons.

Scheidingsinstallatie bij de Ouderkerkerdijk

Bij het boren komt veel grond vrij die wordt verwerkt in een grote installatie, een zogenaamde scheidingsinstallatie. De grond wordt vervolgens afgevoerd naar de stortlocatie in het IJ. In de bijlage staat meer informatie over de scheidingsinstallatie.

Na een intensief onderzoek van verschillende locaties rond de Europaboulevard/A10, is gebleken dat het terrein tussen de Ouderkerkerdijk, de Amstel en de A10 (zie onderstaande foto) het meest geschikt is als locatie voor de plaatsing van de scheidingsinstallatie.



Belangrijke voordelen locatie Ouderkerkerdijk

De grond kan vanaf deze locatie per schip over de Amstel naar de stortlocatie in het IJ worden vervoerd. Hierdoor voorkomen we dat er in dit gebied veel vrachtwagens (ca. 50 per dag) moeten rijden voor de afvoer van de grond.

Daarnaast staan er rond deze locatie relatief weinig woningen en bedrijven. De afstand tussen de scheidingsinstallatie en de dichtstbijzijnde woningen en bedrijven is bovendien dusdanig groot dat op basis van de berekeningen geen geluidshinder is te verwachten. De scheidingsinstallatie moet namelijk voldoen aan strenge geluidsnormen omdat deze 24 uur per dag in bedrijf is. Dienst Milieu en Bouwtoezicht (DMB) heeft vastgesteld dat de installatie aan deze normen voldoet.

Vergunningen

Bij DMB hebben wij een milieuvergunning aangevraagd voor de scheidingsinstallatie en de daaraan gekoppelde leidingen. De ontwerpbesluiting is tot 6 mei 2010 in te zien bij DMB (Weesperplein 4 of via de website www.dmb.amsterdam.nl). Deze informatie is eerder opgenomen in publicaties van de DMB in huis-aan-huis bladen en een kennisgeving die huis-aan-huis is verspreid bij nabijgelegen woningen.

Op 21 april is bij DMB een bouwvergunning voor de scheidingsinstallatie en het werkterrein aangevraagd. In mei 2010 wordt bij Stadsdeel Oost ook een vergunning aangevraagd voor het kappen van een aantal bomen die op de plek van de scheidingsinstallatie staat. Het uitgangspunt is om dit tot een minimum te beperken. Wij onderzoeken op dit moment om hoeveel bomen het precies gaat.

Voor de data van de ter visie legging in de vervolprocedure van deze aanvragen verwijs ik u naar de publicaties van Stadsdeel Oost en DMB in huis-aan-huis bladen en op de websites www.oost-watergraafsmeer.nl en www.dmb.amsterdam.nl. Tijdens de informatiebijeenkomst begin juni lichten wij ook toe waar en wanneer u de vergunningsaanvragen kunt inzien.

Planning

De verwachting is dat de tunnelboormachines begin 2011 starten met boren vanaf het Scheldeplein. De opbouw van de installatie duurt ongeveer vijf maanden en start naar verwachting in augustus 2010. De installatie gaat in bedrijf bij de start van het boren vanaf het Scheldeplein, naar verwachting begin 2011. Het boren van de tunnels tot station Rokin duurt ongeveer 2 jaar. Tijdens het boren is de scheidingsinstallatie 24 uur per dag en 7 dagen per week in bedrijf. Volgens de huidige planning zijn de tunnels eind 2012 klaar en wordt de installatie daarna afgebroken.

Opbouw van de installatie

Wij onderzoeken hoe de onderdelen van de scheidingsinstallatie met zo min mogelijk hinder voor de buurt kunnen worden aangevoerd. Op dit moment worden hiervoor twee opties uitgewerkt. De eerste optie is de aanvoer met vrachtwagens over een nog aan te leggen bouwweg in de oksel van de A10/A2 tussen volkstuinpark Amstelglorie en de A10. Een tweede mogelijkheid is volledige aanvoer met schuiten via het water.

Andere werkzaamheden in dit gebied

De verwachting is dat ook ProRail in de loop van 2011 rond de scheidingsinstallatie werkterreinen in gebruik neemt voor de bouw van een nieuwe spoorbrug over de Amstel en de spoorverbreding tussen de Amstel en de A2. Dit valt onder het project OV SAAL. Hierover wordt u in de loop van 2010 nader geïnformeerd.

Heeft u vragen of wilt u nadere informatie over de Noord/Zuidlijn?

U kunt contact opnemen met Sacha van Anraat, contactpersoon voor de werkzaamheden rond de Ouderkerkerdijk.

Telefoon: 020 - 470 4070

E-mail: info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

Website: www.noordzuidlijn.amsterdam.nl/tunnelboren

Wijzigingen in planning, ontwerp en onvoorziene omstandigheden voorbehouden. Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Kenmerk: 100501B.

Bijlage

Scheidingsinstallatie tunnelboren Noord/Zuidlijn

Het boren van tunnels is een proces van afwisselend graven en bouwen. Het graafwiel op de kop van de tunnelboormachine draait langzaam rond en schraapt de grond los. De weggegraven grond mengt zich met de boorspoeling, een mengsel van water en bentoniet (klei). Dit mengsel wordt via een leiding van de boormachine naar de scheidingsinstallatie gepompt.

Schone grond

In de scheidingsinstallatie wordt met behulp van zeven en luchtstromen de weggegraven grond gescheiden van de boorspoeling. De bentoniet gaat weer terug naar de tunnelboormachines om te worden hergebruikt en de schone grond wordt afgevoerd en gestort in de IJhaven. De scheidingsinstallatie zal tijdens het boorproces continu in bedrijf zijn.

Geluiddempende hal

De scheidingsinstallatie komt in een grote geluiddempende hal te staan. Deze hal heeft een afmeting van circa 20 bij 30 meter en is 11 meter hoog. Op het werkterrein buiten de hal komen onder andere silo's, opslagtanks, een stroomstation en enkele keten en containers te staan.

Leidingen

De scheidingsinstallatie maakt integraal onderdeel uit van het boorproces en is via lange leidingen verbonden met de boormachines. De leidingen steken vanaf de scheidingsinstallatie bij de Ouderkerkerdijk de Amstel over (de leidingen worden waarschijnlijk opgehangen aan de brug) en lopen vanaf daar langs de noordzijde van de A10 naar de ingang van de reeds gebouwde metrotunnel nabij de RAI. Vanaf daar tot aan de boormachines lopen de leidingen ondergronds door de tunnel naar de startschacht op het Scheldeplein en de boormachines.

Transporten

In de scheidingsinstallatie wordt de boorspoeling aangemaakt. Hiervoor moet enkele keren per week nieuwe, droge bentoniet worden aangevoerd. Dit gebeurt met vrachtwagens.

De weggegraven grond wordt via transportbanden in schuiten opgevangen die afgemeerd worden langs de kade van de Amstel. Overdag varen enkele schuiten van de laadplaats aan de Amstel naar de stortlocatie in het IJ.

Boorspoeling kan een aantal keer worden hergebruikt in de boormachine. Daarna wordt de spoeling tijdelijk opgeslagen in tanks op het werkterrein. Gemiddeld wordt deze spoeling één maal per twee dagen per schuit afgevoerd naar de Suezhaven.

Huidige scheidingsinstallatie in het IJ

Om een beeld te geven zijn twee foto's toegevoegd van de scheidingsinstallatie die op dit moment op een platform in het IJ achter het Centraal Station staat. Als het boren van de tunnels vanaf het Damrak klaar is, wordt deze installatie gedemonteerd en - mits daarvoor de benodigde vergunningen zijn verkregen - weer opgebouwd op het terrein bij de Ouderkerkerdijk.



Scheidingsinstallatie in het IJ achter het Centraal Station (april 2010)