

memo



Stadsdeel
Oost/Watergraafsmeer

Linnaeusstraat 89
1093 EK Amsterdam

van Sharon Ceha
aan Raadscommissie Openbare Ruimte en Economie
datum 22-1-08
betreft Afwijzing ontheffingsverzoek Tuingroep Amstelglorie

Geachte leden van de raadscommissie,

In deze memo treft u een korte toelichting op het verzoek van Tuingroep Amstelglorie om ontheffingen te ontvangen op de blauwe zone aan de Jan Vroegopsingel / Ouderkerkerdijk en de afwijzing daarvan door het stadsdeel.

Voorgeschiedenis

De Jan Vroegopsingel is voor sommige delen van Amsterdam het dichtstbijzijnde gebied zonder betaald parkeren. Als gevolg daarvan staan hier veel langparkeerders met een bestemming elders in Amsterdam.

Het doorgaande verkeer en parkeerders die een bestemming hebben op de Jan Vroegopsingel / Ouderkerkerdijk (bewoners van woonboten, bezoekers aan de roeiverenigingen, volkstuinders) ondervinden hinder van deze langparkeerders, daarom is besloten om een fiscale blauwe zone in te voeren op de Jan Vroegopsingel en een deel van de Ouderkerkerdijk. Over het voorgenomen besluit is gepubliceerd in het Stadsblad.

In reactie hierop is op 3 juli een reactie ontvangen van Tuingroep OverAmstel waarin zij vragen om overleg. Verder stellen zij voor om een parkeerterrein voor 60 auto's aan te leggen ten behoeve van Amstelglorie of om 60 ontheffingen te verstrekken.

Het antwoord op deze brief van Amstelglorie is nog enige tijd aangehouden omdat het moeilijk bleek om contact met hen te krijgen.

In juli wordt ook nog een bewonersbrief gestuurd aan alle relevante betrokkenen waaronder ook Tuingroep Amstelglorie.

Naar aanleiding van de publicatie en de bewonersbrief zijn geen bedenkingen of bezwaren ontvangen tegen de verkeersmaatregel, maar wel \pm 25 ontheffingen aangevraagd (en verstrekt) aan de bewoners van de woonboten.

Bestreden beslissing

Op op 13 september 2007 heeft Amstelglorie wederom brief stuurt met een verzoek om 60 ontheffingen. Omdat het nog steeds niet lukt om contact te krijgen met Amstelglorie, is op 28 september een brief namens het dagelijks bestuur gezonden waarin staat dat:

- het moeilijk is om contact te krijgen;
- er op grond van de op dat moment bekende gegevens geen ontheffingen worden verstrekt (er is voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein);

De brief eindigt met het verzoek om contact met het stadsdeel te hebben als er naar mening van Amstelglorie toch redenen zijn om een aparte regeling te treffen voor het parkeren van de volkstuinders.

Naar aanleiding van deze brief wordt al snel contact gezocht met het stadsdeel en op 5 oktober bezoekt het stadsdeel (W.Hupkens en J.Silberman) het volkstuintencomplex en op 8 oktober heeft de voorzitter van Amstelglorie, de heer de Haer een gesprek met mij.

Amstelglorie brengt bij deze gelegenheden naar voren dat:

- 1) er op het parkeerterrein veel minder auto's passen dan het stadsdeel stelt (circa 100 in plaats van de meer dan 150 die het stadsdeel noemt (situatieschets 1);
- 2) de afstand tussen het parkeerterrein en een deel van de volkstuinten zo groot is dat een aantal van de oudere / slecht ter been zijnde volkstuinders die nu nog bij de hoofdingang parkeren, te ver zullen moeten naar het parkeerterrein

Geen heroverweging

In de staf openbare ruimte is beoordeeld of deze argumenten aanleiding geven om af te wijken van het standpunt zoals dat is ingenomen in de brief van het dagelijks bestuur van 28 september. De conclusie was dat hier geen aanleiding toe was omdat:

- n.a.v.1) het parkeerterrein groot genoeg is maar Amstelglorie er zelf voor heeft gekozen om een deel daarvan te gebruiken als fietsenstalling en opslag- of werkterrein (dat Amstelglorie grote moeite heeft met het vinden van een alternatieve plek voor deze zaken ziet de staf als een intern probleem voor Amstelglorie)
- n.a.v. 2) de volkstuinders altijd gebruik kunnen maken van het recht om in de blauwe zone 3 uur te parkeren bij de hoofdingang.
- n.a.v. 2) de maximale loopafstand vanaf het parkeerterrein circa 900 meter is.

Omdat de staf daarmee het eerdere db-standpunt zoals verwoord in de brief van 28 september dus niet wilde te heroverwegen, stuurt Amstelglorie eind november wederom een brief aan het bestuur waarin men verzoekt om parkeerontheffing op de openbare weg.

Tot slot

Mede omdat er in de brief van 21 november nieuwe argumenten worden aangevoerd wordt er een nieuwe db-reactie op deze brief voorbereid. Deze zal u worden nagezonden.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Sharona Ceha

Terzijde: er vindt op dit moment nog overleg plaats met Amstelglorie over het aanleggen van algemene invalidenparkeerplaatsen bij de ingang van Amstelglorie. Hiermee moet worden bewerkstelligd dat gehandicapten in ieder geval de meest nabijgelegen parkeerplaats kunnen benutten.