



STADSDEEL OOST/WATERGRAAFSMEER
flap parafenmap DB

4

datum vergadering : 25-9-07
sector : SDW
portefeuille : verkeer
paraaf sh. 
paraaf ph. 

registratienummer : 2007/68605
documentnaam : antwoord op verzoek om ontheffingen van tuingroep
Amstelglorie
behandelend ambtenaar : Willem Hupkens
telefoon 4412
email

gevraagde beslissing : instemmen met de voorgestelde beantwoording

meegezonden stukken : ~~raadsadres~~ brief 3-7-07 en 14-9-07
antwoord op ~~raadsadres~~

stukken ter inzage : -

korte toelichting (max.40 woorden) : De heer De Haer beklaagt zich in een brief over gebrekkige communicatie over de voorgenomen invoering van een blauwe zone aan de Jan vroegopsingen / Ouderkerkerdijk. Verder vraagt hij 60 parkeerplaatsen of ontheffingen voor de volkstuinder op de openbare weg. In antwoord daarop legt het bestuur uit hoe hierover is gecommuniceerd. Het verzoek tot ontheffingen of aanleg van eigen parkeerplaatsen wordt niet gehonoreerd omdat Amstelglorie voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein heeft

financiële gevolgen/dekking : -

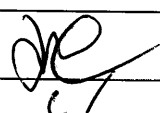
adviezen :


behandeling raadscommissie : okt 2007

behandeling raad :

publicatie (Amsterdams Stadsblad) : -

verzending besluit : standaard
het te verzenden besluit bestaat uit : getekende antwoordbrief

screeningscommissie :  24/9 F

beslissing DB : 

paraaf secretaris : 25/9

besluit zenden aan : mevr van Gelders (schrijfster van het raadsadres)
W Hupkens en T van Bienen

Tuingroep Amstelglorie
T.a.v. Adriaan de Haer
Jan Vroegopsingel 7
1096 CN Amsterdam



Stadsdeel
Oost/Watergraafsmeer
Postbus 94801
1090 GV Amsterdam

afgeleverd door Willem Hupkens
sector Stadsdeelwerken
afzenderadres Linnaeusstraat 89
telefoon 7744412
fax 7744556
datum 28-9-2007
reg. nummer 2007/68605
bijlage(n) bewonersbrief
onderwerp parkeren

VERZONDEN 28 SEP. 2007

Geachte heer de Haer,

In antwoord op uw brief van 2 juli en 13 september 2007, waarin u vraagt om een aparte parkeerregeling voor de gebruikers van het volkstuintencomplex het volgende.

Communicatie

Het lag in onze bedoeling om de bijgevoegde brief begin juni te verspreiden onder de belanghebbenden bij het parkeerregime op de Jan Vroegopsingel zoals woonbootbewoners, roeiverenigingen en de volkstuinten. Door een fout bij de verspreiding daarvan is deze pas eind juli verstuurd. Naar wij aannemen heeft deze u in goede orde bereikt. Uiteraard zullen wij rekening houden met het feit dat reacties op dit voorstel en ontheffingsverzoeken ons later bereiken wegens de late verspreiding van de bewonersbrief.

Aparte regeling volkstuintencomplex?

In uw brief verzoekt u ons om te onderzoeken of er 60 ontheffingen of nieuwe (eigen) parkeerplaatsen ten behoeve van de volkstuinten kunnen worden verstrekt of aangelegd.

Wij kunnen dit verzoek niet honoreren.

Motivatie voor deze afwijzing:

De problematische parkeersituatie op de Jan Vroegopsingel / Ouderkerkerdijk vormde voor het stadsdeel de aanleiding om regulerende maatregelen te overwegen tegen de parkeerexcessen in uw omgeving. Het is gebruikelijk dat het stadsdeel in dat geval betaald parkeren invoert, maar op de Jan Vroegopsingel / Ouderkerkerdijk is dit niet mogelijk omdat parkeerautomaten op dergelijke afgelegen locaties voortdurend worden vernield.

Het stadsdeel heeft er daarom voor gekozen om een parkeerregime in te voeren dat zoveel mogelijk lijkt op het parkeerregime in de rest van de Watergraafsmeer maar zonder parkeerautomaten, te weten:

een parkeerschijfzone om het aantal bezoekende forenzen te beperken en ontheffingen (in plaats van vergunningen) voor de parkeerders die hier langer moeten parkeren omdat zij hier wonen of werken.

In een regulier gebied met betaald parkeren hebben volkstuintencomplexen recht op 1 parkeervergunning per 3 percelen.

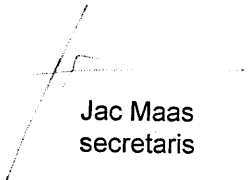
Parallel daaraan acht het stadsdeel aan de Jan Vroegopsingel / Ouderkerkerdijk één parkeerplaats per drie percelen, redelijk.

Omdat de door u genoemde 450 percelen ons inziens dus maximaal 150 parkeerders mag aantrekken en u op eigen terrein meer dan 150 parkeerplaatsen heeft, concluderen wij dat u geen recht heeft op ontheffingen of andere aanvullende parkeermogelijkheden op de openbare weg.

Mocht u van mening zijn dat er –ondanks het bovenstaande- er toch redenen zijn om een aparte regeling te treffen voor het parkeren van de volkstuinders, dan verzoeken wij u om contact hierover op te nemen met de heer Hupkens: 020-7744412 of whupkens@oost-wgm.amsterdam.nl

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Het dagelijks bestuur voornoemd,



Jac Maas
secretaris



Martin Verbeet
voorzitter



tuingroep amstelglorie

jan vroegopsingel 7
1096 CN amsterdam
telefoon clubhuis 693 62 28



Aan het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost/Watergraafsmeer
Postbus 94801
1090 GV Amsterdam

Datum : 2 juli 2007
Betreft : parkeren Jan Vroegopsingel

Geacht dagelijks bestuur,

STADSDEEL OOST / WATERGRAAFSMEER	
INGEKOMEN :	3-7-2007
NUMMER :	2007/68605
ORIGINEEL :	
BEH. AMBT. :	SW / BO
KOPIE :	
KOPIE :	DB

Via een mailtje van een woonbootbewoner zijn wij op de hoogte gesteld van de parkeermaatregelen die u wenst te nemen op de Jan Vroegopsingel. De gang van zaken rond allerlei activiteiten die zich op deze singel afspelen is van groot belang voor ons volkstuinpark en haar bewoners. Vandaar dat wij in een eerdere brief u al hebben gevraagd ook met ons te overleggen voordat besluiten worden genomen. Helaas hebben wij tot op heden geen reactie mogen ontvangen.

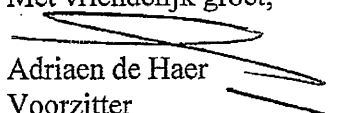
Uit de mail van de bootbewoner begrijpen wij dat u voornemens bent een parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 3 uur in te stellen. De woonbootbewoners zullen in aanmerking komen voor een ontheffing. Het lijkt erop dat u vergeten bent dat Amstelglorie ook nog aan de Jan Vroegopsingel ligt waarbij de consequenties voor onze tuinpark niet zijn meegenomen is uw voorstel. Wij vinden het bijzonder spijtig dat er niet met ons is overlegd voordat u dergelijke maatregelen voorstelt. Uiteraard zijn wij gaarne bereid tot nader overleg.

Voor Amstelglorie heeft deze maatregel zeer veel consequenties. Wij beheren een groot volkstuinpark met 450 tuinen met circa 900 bewoners. Hoewel wij beschikken over een parkeerterreintje aan het eind van het park bij de Rozenoordburg is deze parkeerplaats volstrekt onvoldoende om onze bewoners een parkeerplek te bieden. Daarnaast is de afstand tussen dat parkeerterreintje en grote delen van ons park veel te groot voor vele van onze oudere tuinders. We hebben van oudsher niet voor niets twee ingangen. Rond onze hoofdingang aan de Jan Vroegopsingel 7 moeten voldoende parkeerplaatsen blijven om onze tuinders en alle vrijwilligers, die de vele noodzakelijke werkzaamheden verrichten op ons park, en die vanaf april tot oktober op de tuin wonen een verblijf met parkeren te bieden. We verzoeken u twee opties nader te onderzoeken als de parkeerschijfzone daadwerkelijk wordt ingesteld.

1. minimaal 60 tuinders eveneens een ontheffing te geven van de voorgestelde verkeersmaatregelen.
2. Een parkeerterreintje voor 60 auto's aan te leggen uitsluitend bestemd voor Amstelglorie tegenover de hoofdingang jan Vroegopsingel in de zeer brede groenstrook.

Wij hopen op een spoedig van u een reactie te vernemen.

Met vriendelijk groet,


Adriaen de Haer
Voorzitter



tuingroep amstelglorie

Jan Vroegopsingel 7
1096 CN Amsterdam
telefoon clubhuis 693 62 28



Aan dagelijks bestuur Stadsdeel Oost/Watergraafsmeer
t.a.v. de heer H. Silberman
Postbus 94801
1090 GV Amsterdam

STADSDEEL OOST / WATERGRAAFSMEER	
INGEKOMEN:	14-9-2007
NUMMER:	2007/68605
VERZENDERS:	SW/BO
TOEGELIJK:	
OPMERKINGEN:	

datum : 13 september 2007
betreft : parkeren Jan Vroegopsingel

Geacht bestuur,

In onze brief van 2 juli jl. hebben wij gemeld, dat we via een woonbootbewoner hoorden dat uw stadsdeel voornemens is een blauwe zone in te stellen op de Jan Vroegopsingel. Deze brief is nog niet beantwoord. Hoewel wij verheugd zijn over de aanpak van ongewenste parkeerders hebben wij verzocht wel aandacht te vragen voor de problemen die het parkeren voor onze leden met zich meebrengt. Vele leden wonen van april tot oktober op het park terwijl er een grote vaste ploeg het gehele jaar door werkt om het park in goede openbare staat te houden. Ons langgerekte park beslaat vrijwel de gehele Jan Vroegopsingel en bestaat uit circa 440 tuinen met circa 1200 leden.

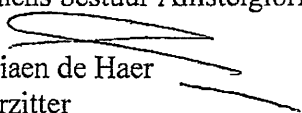
We hebben gevraagd om een af te sluiten parkeerverzorging voor de hoofdingang van Amstelglorie voor 60 auto's. We denken dat we met dit aantal redelijk kunnen voorzien in de behoefte van onze leden die werkzaamheden op het park uitvoeren en leden die rond de hoofdingang een tuin hebben.

Een andere oplossing is het verstrekken van parkeervergunningen. Waarbij het ongewenst is dat vergunningen worden verstrekt door het stadsdeel op naam, adres en kenteken van onze leden. Onze leden hebben allemaal een ander adres in de stad. We zijn er huiverig voor dat het dan weer opnieuw dichtslibt, er overbodige vergunningen worden verstrekt en ons bestuur het zicht wordt ontnomen op wie er rechtmatig parkeert.

De meest praktische en effectieve oplossing lijkt ons om ten minste 60 vergunningen op code uit te geven aan het bestuur van Amstelglorie. Wij weten immers precies welk lid in aanmerking komt voor een parkeervergunning. Daarbij hebben wij er alle belang bij de parkeersituatie op de Jan Vroegopsingel in de hand te houden voor zowel onze leden maar ook voor de bezoekers. Amstelglorie is een openbaar park dat ook veel bezoekers trekt. Omdat niet alle 60 vergunninghouders tegelijkertijd zullen parkeren blijft er ruimte voor kortstondige parkeerders.

Wel verzoeken wij u aandacht te besteden aan de parkeerplekken op de Jan Vroegopsingel. Voor ons park ligt een zeer slecht bruikbare parkeerstrook. We verzoeken u deze parkeerstrook te verharderen en te verlengen.

Ik hoop dat u positief wilt beschikken op ons voorstel.
Namens bestuur Amstelglorie,


Adriaan de Haer
voorzitter