

Afspraken met stadsdeel bestuur (de hr. Verbeet) en bestuur Amstelglorie (de hr. de Haer).

- **Het tuinieren bij een grote maatschappelijke vrijwilligersorganisatie met alles wat daar bij hoort voor een zo breed mogelijke groep Amsterdammers te behouden.**
- **Het verkeersbesluit van 16 juli 2007 in te trekken en zo spoedig een nieuw besluit te nemen waarin de belangen van Amstelglorie wel zijn opgenomen. Voorts na te gaan of er sprake is van belangenverstrengeling rond de totstandkoming van het verkeersbesluit.**
- **Na te gaan waarom met de grootste organisatie aan de Jan Vroegopsingel (Amstelglorie) niet vooraf is overlegd.**
- **Het DB besluit van 22 januari 2008 in te trekken en een nieuw besluit te nemen waarin wel ontheffingen worden verleend.**
- **De rijweg van de Jan Vroegopsingel en de Ouderkerkerdijk autovrij te maken tot aan de Rozenoordbrug.
Een wegbreedte van circa 5,35 meter is voldoende om twee auto's elkaar te laten passeren, waarbij de veiligheid voor ook de fietsers, joggers en wandelaars toeneemt. Onderzocht wordt of er een fietspad en wandelpad kan worden aangelegd als de weg wordt geherprofileerd.**
- **Een beperkte blauwe zone aan te leggen waarin het parkeren wordt gecompriemd en 60 insteekhavens te maken van 7 meter diep en 2,30 breed bij de hoofdingang van Amstelglorie, waarbij recht kan worden ingeparkeerd en een kleine insteekhaven voor 6 á 8 auto's voor een deel van de bootbewoners bij de Rozenoordburg. Alle bestemmingsverkeer kan dan parkeren. De insteekhavens bij de hoofdingang van Amstelglorie zijn een advies van de gemeentelijke verkeerscommissie en inmiddels goedgekeurd door de gemeente.**
- **Aan het bestuur van Amstelglorie 60 ontheffingen te verstrekken op code.**
- **De Jan Vroegopsingel een mooi en groen uiterlijk te bezorgen waarbij de Amsterdammers vanaf de Utrechtseburg direct langs de Amstel veilig in het groen kunnen wandelen, joggen, fietsen of rijden en veilig hun tuin kunnen bereiken.**
- **Gezien de urgentie vragen wij u de werkzaamheden in de maand april uit te voeren. Mocht dat op deze korte termijn niet mogelijk zijn dan vragen wij u een tijdelijke blauwe zone aan te leggen, waarbij de insteekhaven tegenover Amstelglorie gehandhaafd blijft en waarbij Amstelglorie 60 ontheffingen wordt verleend. De voorwaarde voor ontheffingen wordt verbreedt niet alleen ouderen komen in aanmerking maar ook andere tuinders.**

**Willem Hupkens
september 2009**