



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Vervoerregio
Amsterdam

Intentieverklaring Nieuwe A2-Entree Amsterdam

-Definitief concept 21 december 2017 -

*In deze intentieverklaring tussen het Rijk, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Ouder-Amstel en Amsterdam wordt de ambitie uitgesproken om een nieuwe A2-stadsentree in het gebied van knooppunt Amstel tot de Utrechtsebrug te ontwikkelen en het hoofdwegennet in en rondom knooppunt Amstel verkeerskundig te optimaliseren.
Tevens worden afspraken gemaakt over het vervolgproces.*

Partijen

Deze intentieovereenkomst wordt aangegaan door de volgende partijen:

1. De Gemeente Amsterdam, gevestigd te Amsterdam, vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer, Vervoer en Organisatie, de heer Pieter Litjens, hierna te noemen 'de Gemeente Amsterdam'.
2. De Gemeente Ouder-Amstel, gevestigd te Ouderkerk aan de Amstel, vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, mevrouw Rineke Korrel, hierna te noemen 'de Gemeente Ouderamstel',
3. De Staat der Nederlanden, gevestigd te Den Haag, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, vertegenwoordigd door de Hoofd-ingenieur directeur Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, de heer R.F. Demoet, hierna te noemen 'het Rijk',
4. De Vervoerregio Amsterdam, gevestigd te Amsterdam, vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Verkeer, de heer Derk Reneman, hierna te noemen 'de Vervoerregio',

Deze vier partijen gezamenlijk worden hierna genoemd: "Partijen".

Aanleiding

De aanleidingen voor deze overeenkomst om te komen tot een nieuwe A2-stadsentree (hierna kortweg A2-Entree genoemd) zijn:

1. In de *Structuurvisie Amsterdam 2040 (vastgesteld in de gemeenteraad Amsterdam in 2011)* is de ambitie benoemd om de A2 tussen knooppunt Amstel en Utrechtsebrug af te waarderen en een doorgaande 'stadsstraat' Rijnstraat-Utrechtsebrug-Joan Muyskenweg aan te leggen met stedelijke woningbouw hieraan. De nieuwe A2-Entree is een uitwerking van deze ambitie.
2. In *Koers 2025, Ruimte voor de Stad (vastgesteld door het College van B&W Amsterdam in 2016), een ontwikkelingsstrategie voor de bouw van 50.000 woningen in Amsterdam tot 2025*, is het gebied ten noorden van knooppunt Amstel aangewezen als strategische ontwikkelruimte voor circa 1.500 woningen. De nieuwe A2-Entree is hiervoor een voorwaarde.
3. Met het project Zuidasdok vindt de wegwitbreiding en overkluizing van de A10-Zuid plaats en wordt ook knooppunt Amstel aangepast. Met de nieuwe A2-Entree is een verdere optimalisatie van het snelwegennet in en rondom knooppunt Amstel mogelijk.
4. Rijkswaterstaat ziet met een nieuwe A2-Entree kansen om de verkeersveiligheid, doorstroming en robuustheid van het snelwegennet rondom knooppunt Amstel te verbeteren.

5. De nieuwe A2-Entree draagt bij aan de ambities van de Vervoerregio Amsterdam inzake de regionale bereikbaarheid, zoals is vastgelegd in de Investeringsagenda's Weg, Fiets, Verkeersveiligheid en Openbaar Vervoer. In het bijzonder spelen daarbij de ambitie om de verknoping tussen het hoofdwegennet en onderliggend wegennet te verbeteren en de ambitie om de regionale fietsverbindingen van Amsterdam Zuidoost naar zowel Amsterdam Zuid als Amsterdam centrum te verbeteren.
6. Een nieuwe aansluiting op de A2 ten zuiden van knooppunt Amstel, een onderdeel van de nieuwe A2-Entree, draagt in de gemeente Ouder-Amstel bij aan de verbetering van de bereikbaarheid van De Nieuwe Kern en het Amstel Business Park Zuid.
7. In 2019 wordt de Amstelstroomlaan tussen de Joan Muyskenweg en de Spaklerweg met een nieuwe brug over de Duivendrechtsevaart gerealiseerd. De Amstelstroomlaan komt uit op de Joan Muyskenweg en de Nieuwe Utrechtseweg. Deze aansluiting is tijdelijk en verkeerskundig en ruimtelijk niet optimaal. De situatie vraagt om verbetering van de wegenstructuur ter plaatse op de middellange termijn.
8. Het Rijk en de Metropoolregio Amsterdam (MRA) zijn in gesprek over een 'Programma Aanpak Bereikbaarheid van, naar en in de MRA'. Het belangrijkste doel is het gezamenlijk oppakken van de bereikbaarheidsopgave in samenhang met de opgaves rondom wonen, werken en economie. De nieuwe A2-Entree pakt deze zelfde opgaven aan, namelijk: Verbetering van de veiligheid en bereikbaarheid van het wegennet en tegelijkertijd het mogelijk maken van stedelijke ontwikkeling en verbinding van delen stedelijk gebied met elkaar. Amsterdam, Ouder-Amstel, Vervoerregio en Rijk laten via de onderhavige intentieverklaring nieuwe A2-Entree Amsterdam zien dat door samenwerking meerdere opgaven in samenhang aangepakt kunnen worden.
9. Het Bestuurlijk Overleg Amsterdam - Ouder-Amstel heeft op 31 mei 2017 opdracht gegeven voor de voorbereiding van deze intentieverklaring.

Artikel 1 Onderzoeksscope

Partijen ambiëren om gezamenlijk de haalbaarheid te onderzoeken van de realisatie van een nieuwe A2-Entree. De onderzoeksscope van nieuwe A2-Entree bestaat uit de volgende onderdelen, zie tevens kaart 1:

- a. Het realiseren van een nieuwe halve aansluiting op de A2 ten zuiden van knooppunt Amstel met een nieuwe verbindingsweg tussen deze nieuwe A2-aansluiting en de bestaande kruising Van der Madeweg - Joan Muyskenweg, waarbij de bestaande fietsverbinding via de fietsbrug over de A2 tussen Amsterdam Zuidoost en -Zuid blijft gehandhaafd en mogelijk wordt verbeterd. Met de nieuwe 'halve' aansluiting wordt een nieuwe aansluiting bedoeld die alleen een op-en afrit kent vanuit en naar de richting Utrecht en die geen af- en oprit in of vanuit de noordelijke richting, in de richting van de A10-Zuid of A10-Oost, kent.
- b. Het verwijderen van de afrit (S110) tussen de A10-Oost en de A2 richting Utrechtsebrug.
- c. Het verwijderen van de beide hoofdrijbanen van de A2 vanaf de Utrechtsebrug tot aan de verbindingbogen met respectievelijk de A10 Zuid en A10 Oost aan de zuidzijde van knooppunt Amstel.
- d. Het herprofilen en stroomlijnen van de bestaande Joan Muyskenweg vanaf de Utrechtsebrug tot en met de kruising met de Van der Madeweg, waarbij de Joan Muyskenweg een hoogwaardig stedelijk laanprofiel met bomenrijen en vrijliggende fiets- en voetpaden krijgt en de doorgaande fietsverbinding tussen Amsterdam Zuidoost en de Utrechtsebrug/Rivierenbuurt/Centrum wordt verbeterd.
- e. Het benutten van het nu al aanwezige asfalt als extra rijstrook in de verbindingsoog van de A10-Oost naar de A2(richting Utrecht) door deze met 2 rijstroken op de A2 richting Utrecht in te laten voegen, in plaats van met 1 rijstrook in de huidige situatie.
- f. Het verkennen van een geschikt alternatief voor het huidige brandstofverkoopspunt, gelegen aan de A2 / Nieuwe Utrechtseweg ten noorden van knooppunt Amstel.
- g. Een hoogwaardige landschappelijke inpassing van de nieuwe halve aansluiting op de A2 ten zuiden van knooppunt Amstel in het cultuurhistorisch waardevolle Amstelland.
- h. De landschappelijke inrichting van de zone van de geamoveerde A2 dient aan te sluiten bij die van het Landschapsplan Zuidasdok (groeninrichting, bomen en water).
- i. De bestaande langzaamverkeerbrug over de A2 bij Volkstuinenpark Dijkzicht ('kunstwerk Dijkzicht') en het toekomstige beheer ervan zijn ook onderdeel van de scope; zowel behoud van de bestaande langzaamverkeerbrug als verwijdering en integratie in de nieuwe A2-aansluiting zijn mogelijk.
- j. Het verkopen en aankopen van gronden in het kader van de nieuwe A2-Entree behoren tot de scope.
- k. Afspraken over het toekomstige beheer en onderhoud van de diverse onderdelen van de nieuwe A2-Entree behoren tot de scope.



Kaart 1: luchtfoto met de onderzoeksscope van de nieuwe A2-Entree met de verschillende onderdelen ervan

Artikel 2 Doelstellingen van Partijen

Partijen streven met de nieuwe A2-Entree de volgende doelstellingen na:

- a. Verminderen van de barrièrewerking (de onoversteekbaarheid voor voetgangers- en fietsers) van de A2-Nieuwe Utrechtseweg tussen de parkachtige oostelijke kop van de Amstelscheg en de nieuwe stadswijk 'Groot Amstelkwartier' en het geven van een recreatieve impuls aan de oostelijk deel van de kop van de Amstelscheg (omgeving Jan Vroegopsingel en Volkstuinenpark Amstelglorie) met betere langzaam verkeerverbindingen tussen de nieuwe stadswijk en de kop van de Amstelscheg.
- b. De fietsbereikbaarheid van het gebied Amstelkwartier-Overamstel-Amstel Business Park Zuid-Duivendrecht zelf en op een aantal regionale fietsroutes door het gebied wordt verbeterd en de fietsveiligheid wordt vergroot. De doorgaande hoofdfietsroute tussen de Rivierenbuurt/Rijnstraat via de Joan Muyskenweg naar Duivendrecht en Amsterdam Zuidoost wordt verbeterd.
- c. Verbeteren van de doorstroming, verkeersveiligheid en robuustheid van het rijkswegennet rondom knooppunt Amstel als gevolg van de te realiseren nieuwe A2-Entree:
 - Doorstroming en verkeersveiligheid A10 Oost naar A10 Zuid verbetert omdat er minder weefbewegingen zijn als de afrit S110 in knooppunt Amstel verdwijnt. De doorstroming en de verkeersveiligheid op de A2 richting Amsterdam verbetert omdat er minder weefbewegingen (van met name vrachtverkeer) zal zijn, en;
 - De robuustheid bij irreguliere situaties op de verbindingsboog A10 Oost naar A2 verbetert omdat de twee rijstroken invoegen in plaats van samenvoegen tot één. Dit betekent dat verkeer van de A10 Oost beter kan omrijden via de A9 als een ongeluk op de A10 Zuid heeft plaatsgevonden.
- d. Ruimte te maken voor de ontwikkeling van een duurzame en hoogwaardige westelijke stedelijke rand van de wijk 'Groot Amstelkwartier/Overamstel', met minimaal 1.500 nieuwe woningen. Dit sluit aan bij de gebiedsontwikkeling in het Amstelkwartier en de actuele transformatie van de strook tussen Joan Muyskenweg en de Duivendrechtsevaart.
- e. De afwikkeling van evenementenverkeer van het centrum- en uitgaansgebied ArenAPoort te verbeteren.
- f. Het doorgaande autoverkeer door de Rivierenbuurt te verminderen.
- g. De autobereikbaarheid van De Nieuwe Kern en het Amstel Business Park Zuid te verbeteren.

Artikel 3 Uitgangspunten

Partijen hanteren bij het haalbaarheidsonderzoek (zie artikel 5) naar de mogelijkheden voor de realisatie van een nieuwe A2-Entree de volgende uitgangspunten:

- a. Het project/proces van de nieuwe A2-Entree mag de realisatie van het project Zuidasdok niet vertragen, danwel frustreren.
- b. De gemeente Amsterdam dient conform het aansluitingenbeleid aan te tonen dat een door de gemeente gewenste nieuwe aansluiting op de A2 de beste oplossing is in de bredere context van de regionale bereikbaarheid. Het Ministerie van IenW (RWS) zal hierna samen met de gemeente(s) komen tot een wegontwerp dat leidt tot een optimaal wegbeeld voor doorstroming en verkeersveiligheid dat zoveel mogelijk voldoet aan de daarvoor beschikbare kaders waaronder in ieder geval: NOA, ROA en Handboek Wegontwerp.
- c. Er zal in het haalbaarheidsonderzoek gezocht worden naar een alternatieve locatie voor het benzineverkooppunt aan de A2 – Nieuwe Utrechtseweg. Hierbij is de cultuurhistorisch beschermde Amstelscheg uitgesloten als zoeklocatie. Indien in de verkenningsfase blijkt dat verplaatsing van het brandstofverkooppunt naar een locatie aan de A2 niet kan, zal verkend worden welke andere opties er zijn. Tevens is het eigendom van opstallen benzineverkooppunt van private partij een aandachtspunt. De huidige concessie van het brandstofverkooppunt loopt af in 2022. Een stilzwijgende verlenging is in dit stadium ongewenst.
- d. De landschappelijke inpassing van de nieuwe halve aansluiting op de A2 ten zuiden van knooppunt Amstel in het cultuurhistorisch waardevolle Amstelland dient van hoge kwaliteit te zijn.
- e. De nieuwe A2-Entree mag geen belemmering vormen voor de ambities van de gemeente Ouder-Amstel in het Amstel Business Park Zuid en De Nieuwe Kern (DNK), zoals vastgelegd in de Visie Amstel Business park Zuid (2017) en de Samenwerkingsovereenkomst De Nieuwe Kern fase 1 (2017).
- f. De nieuwe A2-Entree mag niet ten koste gaan van de robuustheid van het stedelijke wegnet in reguliere en irreguliere situaties.

Artikel 4 Aandachtspunten

- a. De Joan Muyskenweg wordt in 2019 in het kader van het project De Nieuwe Kern in zuidoostelijke richting doorgetrokken naar de Spaklerweg-Holterbergweg ter hoogte van de kruising met de Stationsweg bij station Duivendrecht.

- b. De beoogde nieuwe A2-Entree vraagt om ingrepen op het grondgebied van het Rijk en de gemeenten Ouder-Amstel en Amsterdam, waarbij de nieuwe halve A2-aansluiting op de van der Madeweg-J.Muyskenweg op het grondgebied van de gemeente Ouder-Amstel ligt.

Artikel 5 Haalbaarheidsonderzoek en tijdschema

- a. In 2018 wordt door de Partijen een haalbaarheidsonderzoek nieuwe A2-Entree gedaan, welke in het voorjaar van 2019 leidt tot een gezamenlijke eindconclusie over de haalbaarheid van de geambieerde nieuwe A2-Entree
- b. Het haalbaarheidsonderzoek kent de volgende onderdelen:
 - i. Nader verkeerskundig onderzoek naar effecten op zowel het snelwegennet als het stedelijk wegennet, met bijzondere aandacht voor de A10-aansluitingen S109 RAI en Scheldestraat/Pres. Kennedylaan, S111 J. Blookerweg en S112 Gooiseweg/Prins Bernardplein en de A2-aansluiting Burg. Stramanweg;
 - ii. Voorstel voor aanvullende maatregelen, indien de nieuwe A2-entree leidt tot een verslechtering van het functioneren van het autonetwerk;
 - iii. Een nader schetsontwerp van de nieuwe A2-Entree & toets aan eisen RWS
 - iv. Een risicoanalyse ten aanzien van bodemgesteldheid, kabels en leidingen, etc.;
 - v. Een actualisatie van de kostenraming (MIRT-systematiek);
 - vi. Een onderzoek naar geschikt alternatief voor het huidige brandstofverkoop punt aan A2/Nieuwe Utrechtseweg;
 - vii. Een onderzoek naar de over te dragen (kopen/verkopen) gronden;
 - viii. Een onderzoek naar toekomstig beheer en onderhoud;
 - ix. Een planologisch-juridische verkenning/advies over de nog te kiezen planologisch-juridische procedure, waarschijnlijk bestaande uit herziening van vigerende bestemmingsplannen met een PlanMER en waarbij de verhouding tot het vastgestelde Tracébesluit Zuidasdok bijzondere aandacht krijgt ;
 - x. Een PlanMER-beoordeling (is een PlanMER-beoordeling nodig?);
Een participatiemoment met de omgeving.
- c. Indien de conclusie van het haalbaarheidsonderzoek is dat de nieuwe A2-Entree haalbaar is, dan kan worden als vervolg op het haalbaarheidsonderzoek in 2019/2020 door de partijen een Bestuursvereinkomst, een projectvoorstel en proces voor de planvorming voorbereid.
- d. In het voorjaar van 2018 wordt eerst een Plan van Aanpak voor het haalbaarheidsonderzoek opgesteld door de gemeente Amsterdam samen met de andere partijen, waarin organisatie, proces, planning, werkzaamheden en werkwijze per betrokken partij verder zijn uitgewerkt.

Artikel 6 Rollen en verantwoordelijkheden

- a. De gemeente Amsterdam wordt trekker en penvoeder van het haalbaarheidsonderzoek nieuwe A2-Entree en het Plan van Aanpak.
- b. Het schetsontwerp van de nieuwe A2-Entree wordt gezamenlijk uitgewerkt door verkeersontwerpers van de gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat en het Rijksvastgoedbedrijf verzorgen de benodigde juridische en financiële informatie voor het nader onderzoek inzake de toekomst van het benzineverkoop punt en de grondoverdracht. Daarnaast hebben Rijkswaterstaat, de Vervoersregio Amsterdam en de gemeente Ouder-Amstel vooral een adviserende en toetsende rol.
- c. Er worden een ambtelijke projectgroep en een ambtelijke stuurgroep opgericht met vertegenwoordigers van de Partijen.
- d. Het bestaande Bestuurlijk overleg Amsterdam-Ouder-Amstel kan als bestuurlijk overleg worden benut en bij bespreking van het Haalbaarheidsonderzoek nieuwe A2-Entree worden uitgebreid met de bestuurder van de Vervoerregio Amsterdam en de vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat.
- e. De ambtelijke projectgroep komt 3- of 4-wekelijks bijeen, de ambtelijke stuurgroep komt bij besluitvormende momenten bijeen en in het Bestuurlijk Overleg wordt in de beginfase het Plan van Aanpak Haalbaarheidsonderzoek nieuwe A2-Entree besproken en wordt als het haalbaarheidsonderzoek klaar is de conclusie en een mogelijk vervolgvorstel ter instemming besproken.

Artikel 8 Financiën

- a. Partijen zorgen voor voldoende ambtelijke capaciteit en dekking van de proceskosten in 2018 en 2019.
- b. Partijen verkennen in het haalbaarheidsonderzoek de financiering van de realisatie van de nieuwe A2-Entree , met als mogelijke financieringsbronnen:
 - Mobiliteitsfonds van de gemeente Amsterdam;
 - Vereveningsfonds van de gemeente Amsterdam;
 - Grondexploitatie van de gebiedsontwikkeling zone A2-Joan Muyskenweg
 - BDU-gelden van de Vervoerregio Amsterdam;
 - Rijksfinanciering via het BO-MIRT.

Artikel 9 Duur van de overeenkomst

- a. Deze intentieovereenkomst eindigt na het besluit van Partijen in 2019 om gezamenlijk wel of niet een Bestuursovereenkomst te gaan opstellen, doch in ieder geval uiterlijk op 31 december 2019.

Artikel 10 Over deze verklaring

- a. Partijen zullen zich inspannen deze intentieverklaring na te komen.
- b. Partijen behouden bij de nakoming van deze overeenkomst en eventuele vervolgovereenkomsten volledig haar publiekrechtelijke bevoegdheden, taken en verantwoordelijkheden. Dit houdt in dat er van de zijde van Partijen geen sprake van toerekenbare tekortkoming zal zijn en Partijen tot geen enkele vergoeding van enige schade, kosten en rente aan elkaar zijn gehouden, indien het handelen naar deze verantwoordelijkheid naar het oordeel van Partijen eist, dat Partijen publiekrechtelijke en/of privaatrechtelijke (rechts-)handelingen verrichten of nalaten, die niet in het voordeel zijn van de aard of strekking van deze overeenkomst.
- c. Deze overeenkomst laat onverlet dat Partijen gehouden zijn om de (Europese) regelgeving op het gebied van aanbestedingsrecht, mededinging en staatssteun na te leven. Het naleven van deze verplichtingen levert op geen enkele wijze tekortkoming op in de nakoming van de verplichtingen van Partijen uit hoofde van deze overeenkomst of eventuele vervolgovereenkomsten en zal niet leiden tot gehoudenheid van Partijen tot vergoeding van schade, kosten en rente aan elkaar.

Artikel 11 Toepasselijk recht; geschillenregeling

- a. Op deze intentieovereenkomst en op alle overeenkomsten welke daaruit vloeien c.q. welke daarmee samenhangen, is Nederlands recht van toepassing
- b. Alle uit deze intentieovereenkomst, dan wel uit overeenkomsten welke daaruit voortvloeien c.q. welke daarmee samenhangen, voortvloeiende geschillen kunnen worden voorgelegd aan de ter zake bevoegde rechter te Amsterdam.

Aldus opgemaakt en in viervoud ondertekend,

Plaats:

Datum:

De Staat der Nederlanden,
Ministerie van Infrastructuur en Milieu,

Namens deze,

de heer R.F. Demoet, hoofd-ingenieur directeur Rijkswaterstaat West-Nederland Noord,

Plaats:

Datum:

De Vervoerregio Amsterdam,

Namens deze,

de heer D. Reneman, de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer

Plaats:

Datum:

De Gemeente Ouder-Amstel,

Namens deze,

mevrouw C.C.M. Korrel, wethouder Verkeer en Vervoer en Ruimtelijke Ordening

Plaats:

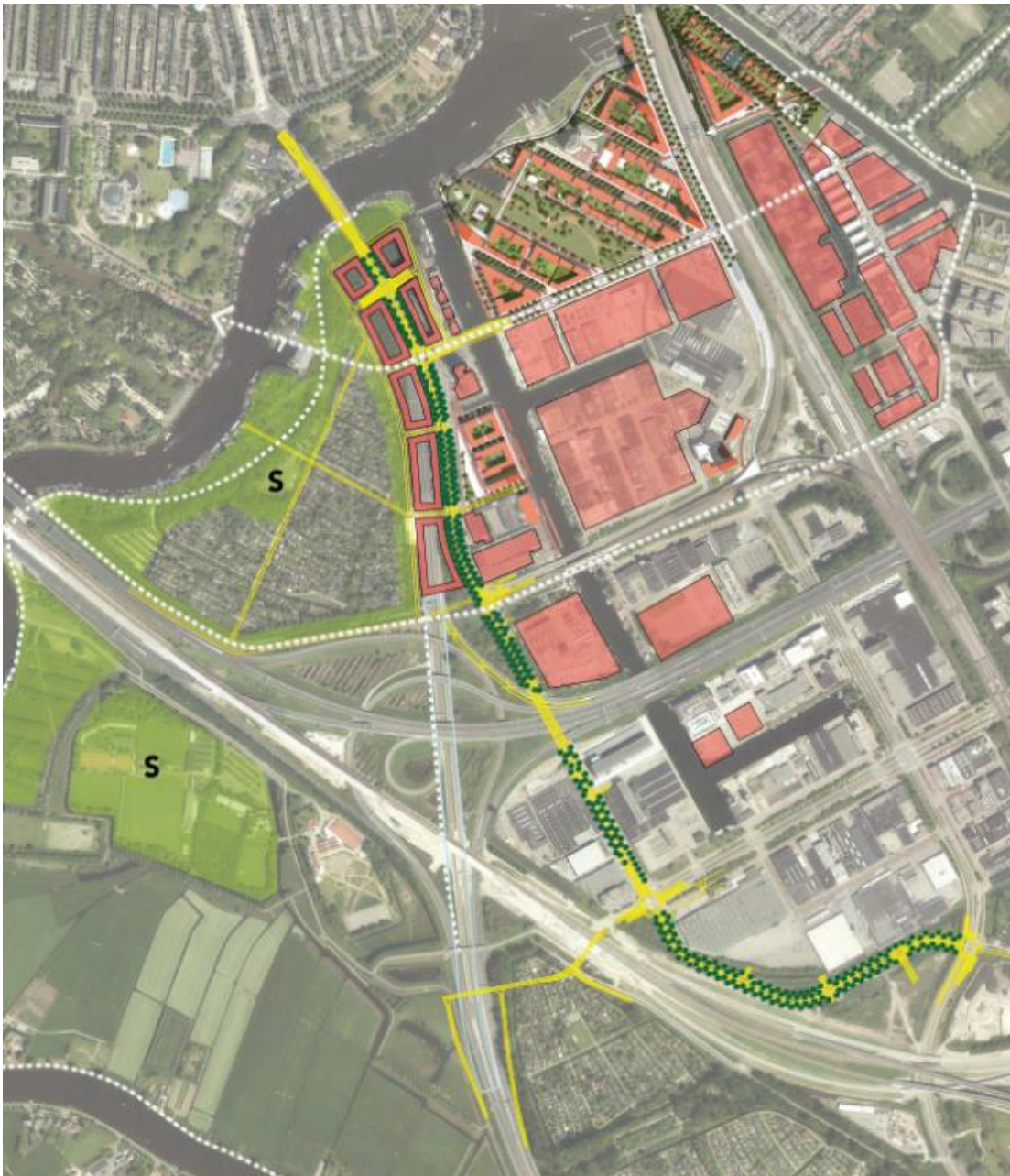
Datum:

De Gemeente Amsterdam

Namens deze,

de heer P. Litjens, wethouder Verkeer, Vervoer en Organisatie

Bijlage A:



Indicatieve impressie van de nieuwe A2-Entree en de geambieerde gebiedsontwikkeling in de zone A2 -Joan Muyskenweg ten noorden van knooppunt Amstel

