

An aerial photograph of a complex highway interchange (Knooppunt Amstel) featuring multiple overpasses and ramps. The area is surrounded by greenery, including several ponds, and some urban buildings are visible in the background. A yellow text box is overlaid in the top left corner.

programma

**Zuidas
dok**

bouwt aan
bereikbaarheid

Knooppunt Amstel Stakeholdersgesprek Amstelglorie

13 januari 2024

Agenda

- **Opening & doelstelling**
- **Update Zuidasdok**
 - Scope
 - Projectplanning
- **Details Amstelglorie**
 - Huidige situatie
 - Tijdelijke situatie
 - Nieuwe situatie
- **Vragen**



Update Zuidasdok

Update Zuidasdok, één programma, vier projecten



Knooppunten
De Nieuwe Meer: aanbesteed
Amstel: in voorbereiding



Tunnel
In voorbereiding



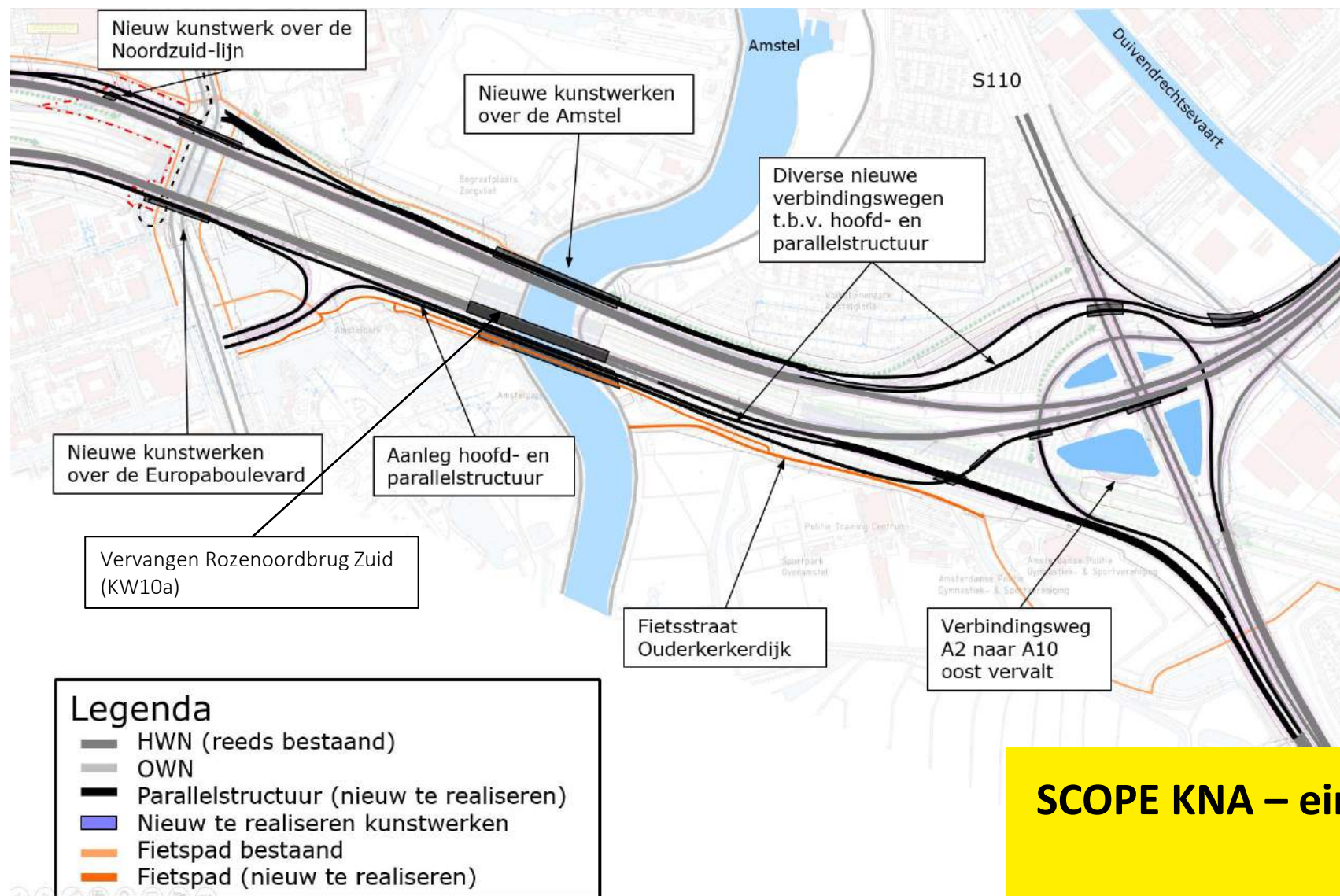
OV Terminal
In uitvoering



S&C / ICT
In uitvoering

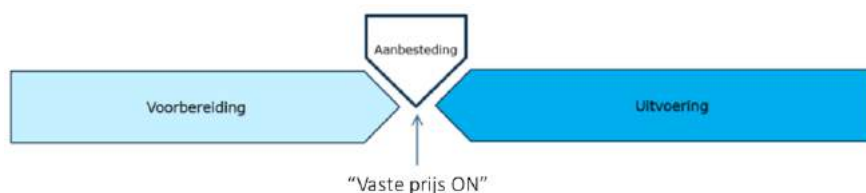
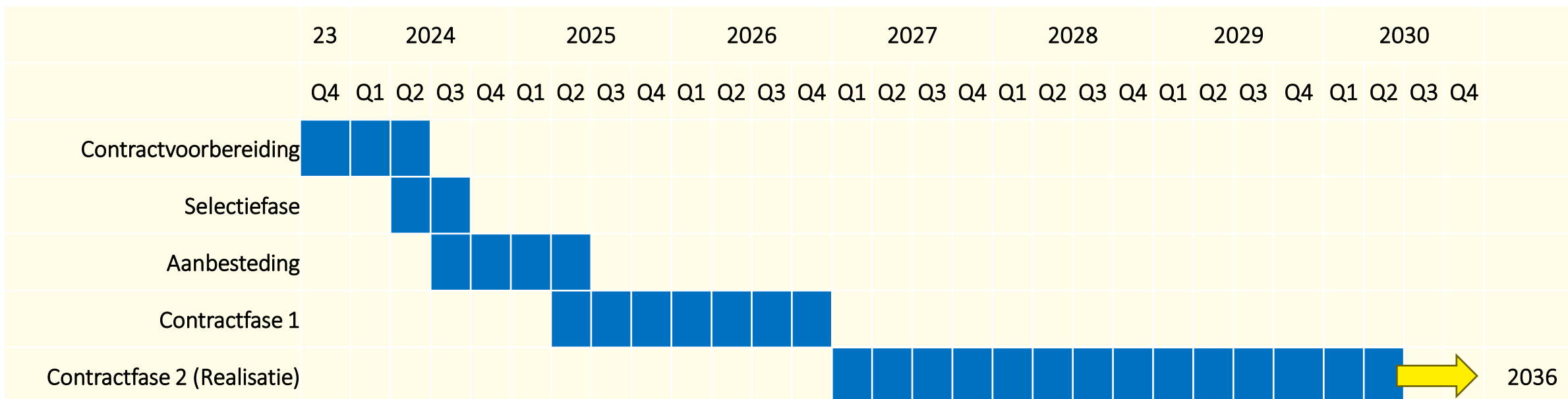


Het plangebied
en de projecten van Zuidasdok



SCOPE KNA – eindsituatie





Figuur 3. Reguliere aanpak



Figuur 4. 2-fasen aanpak

**Voorlopige projectplanning
op hoofdlijnen**



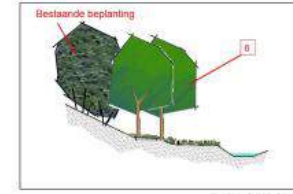
Details Amstelglorie



schaal 1:2000



Dwarsprofiel A-A'



Dwarsprofiel B-B'



Dwarsprofiel C-C'



Impressie stammenril / faunageleidingswal onder viaduct.

BEHEER:

*Bomen:

- inboeten 1x per jaar.
- boompalen verwijderen na 7 jaar.

*Struweel: inboet 1x per jaar.

- uitmaaien 2x per jaar
- uitdunnen 1x per 7 jaar.

*Stobben/stammenril:

- hergroeperen/aanvullen na 3 jaar.

1 3st. verplante Essen

2 2145m2 Struweelbeplanting.

Waarbij: =55m2 (x9=495m2)

=15m2 (x8=120m2)

(rest plantvak= 1530m2)

Te planten geheel gestrooid en gemengd. 1st/m2. Maat 80-100.
Streefbeeld: Bosplantsoenstrook zonder boomvormers (Dicht struweel).
Bedeeld als zoombeplanting met grote variatie aan beplantingssoorten.
Dit naast bestaand beplant talud met boomvormers van RWS.

10% Corylus avellana (Hazelaar).....	214st.
10% Ligustrum vulgare (Liguster).....	214st.
10% Rhamnus frangula (Vuilboom).....	214st.
10% Viburnum opulus (Gelderse roos).....	214st.
20% Crataegus monogyna (Meldoor).....	430st.
20% Prunus spinosa (Sleedoorn).....	430st.
10% Euonymus europaeus (Kardinaalsmuts).....	214st.
10% Rosa rubiginosa (Egiantier).....	215st.
100%	2145st totaal

3 5st. laanbomen. Doelstelling: Herstel/aansluiting met bestaande rij. Te planten zoals aangegeven op tekening. Ulmus x hollandica "Lobel" (Iep) Maat bomen 18-20.

Doelstelling Bomen: Bomenweide met een diversiteit aan bomen:

4 13st Bomen Fraxinus americana (Es). Te planten zoals aangegeven op tekening. Maat bomen 16-18.

5 12st Bomen. Fraxinus excelsior "Westhofs Glorie" (Es). Te planten zoals aangegeven op tekening. Maat bomen 16-18.

6 9st Bomen Ulmus minor "Plantijn" (Iep). Te planten zoals aangegeven op tekening. Maat bomen 16-18.

7 12st Bomen Quercus robur "Concordia" (Zomereik). Te planten zoals aangegeven op tekening. Maat bomen 16-18.

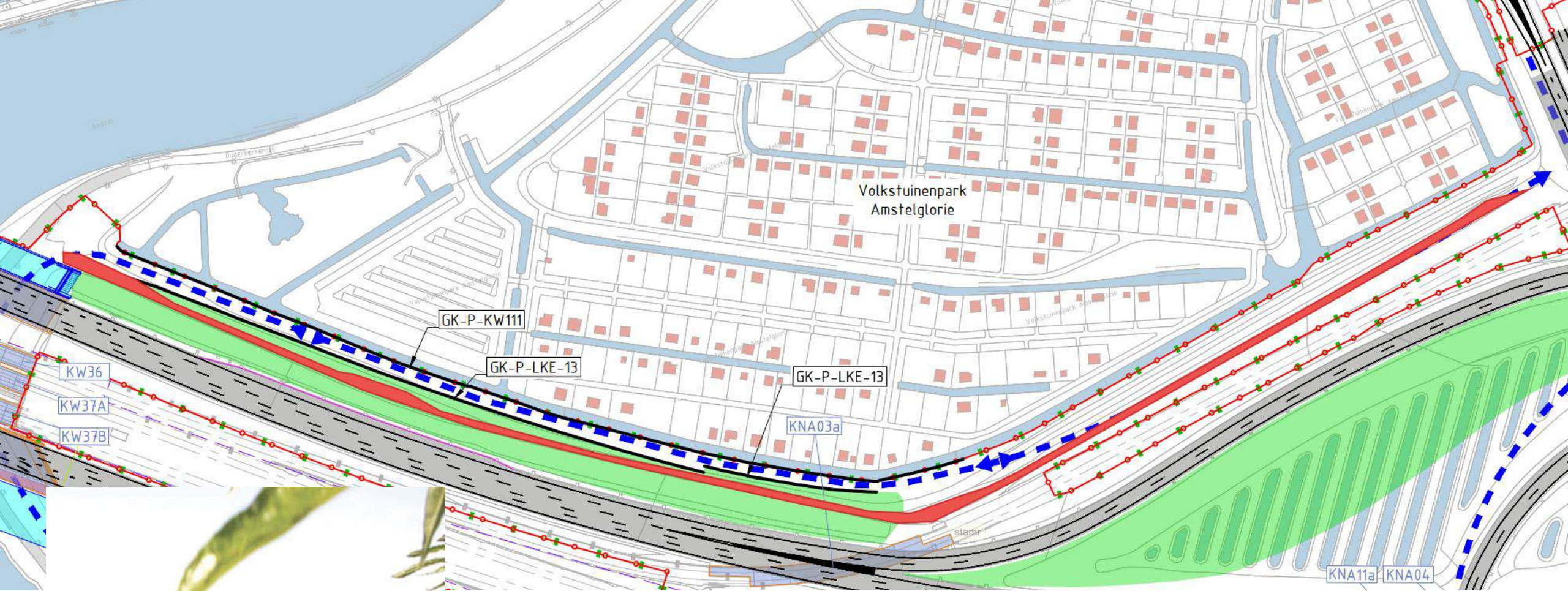
8 15st Bomen. Betula nigra (zwarte berk). Te planten zoals aangegeven op tekening. Maat bomen 16-18.

9 150m1 Stammenril: (geleiding voor fauna dmv boomstammen). Doelstelling: Herstel en inrichting van de faunaverbindingszone/corridor (ecolint). Strook van 1,50m breed en 1,00m hoog. Stapelen met gebiedseigen materiaal, afkomstig van gerooide Wilgen van het tijdelijke scherm. Boomstammen verwerken in lengtes van 2m.

10 4st. Bomen Quercus robur (Zomereik). Te planten zoals weergegeven op tekening. Maat bomen: 16-18.

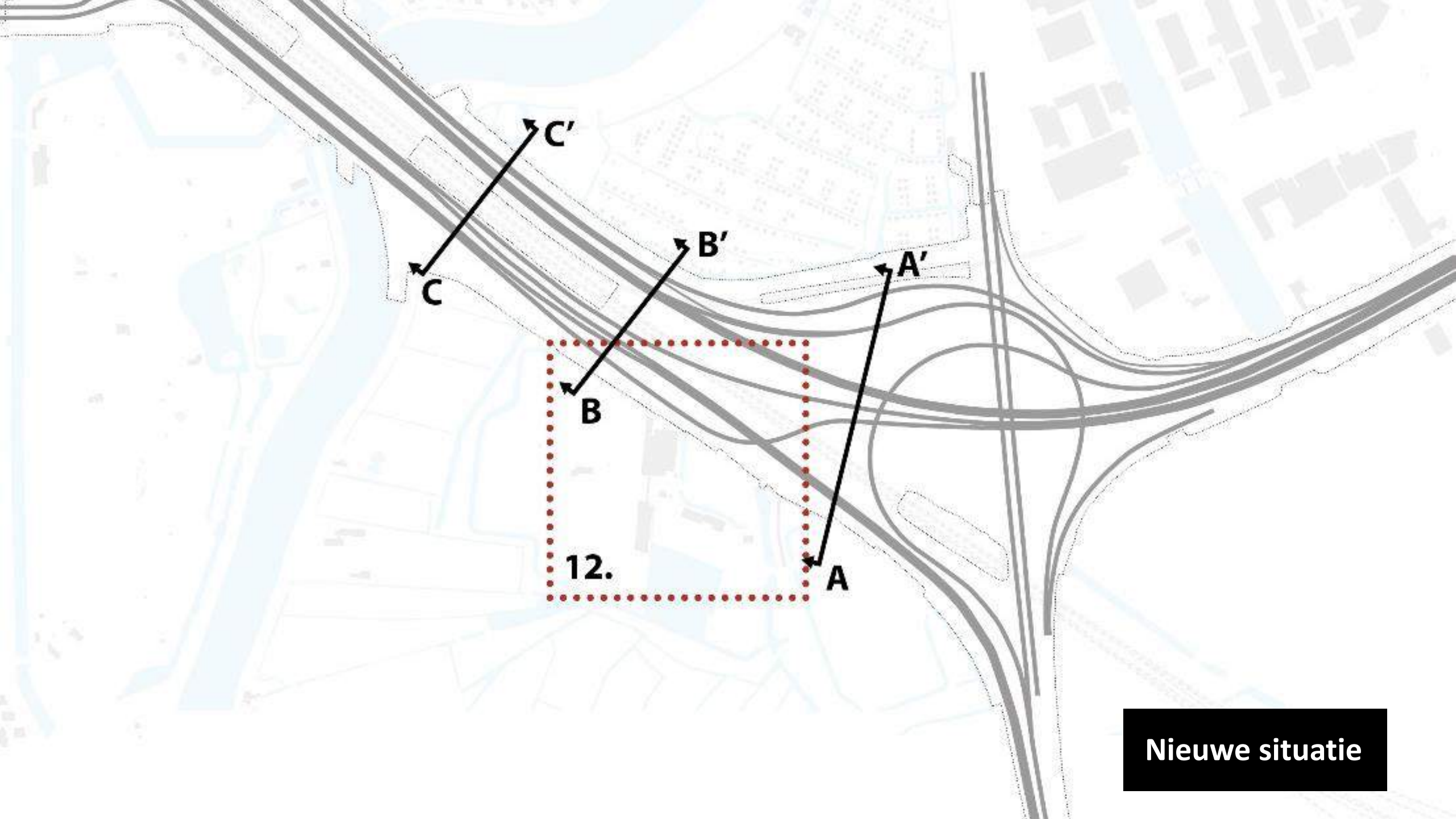
5-4-12	GR		---	
Revisie	Datum	Tekenaar	Perseel	Omschrijving
Opdrachtgever: -			Projectnummer: RL 261040	
Project: OV SAAL Oost				
Omschrijving: Tijdelijke bouwweg Amstelglorie Inrichtingsplan Eindsituatie				
ProRail		Schaal: zie bijschrift.	Gevorft:	Perseel: Datum:
		Formaat: A3x3	Vrijgegeven:	Perseel: Datum:
		Naam van opdrachtgever:	Perseel: Datum:	
Tekeningnummer: Eindsituatie		Status: SCHETSONTWERP		
15		p:\techniek\mst\projecten\saal compensatie\plan\uitwerking\ing-1-01042012.dwg		

Bestaande situatie

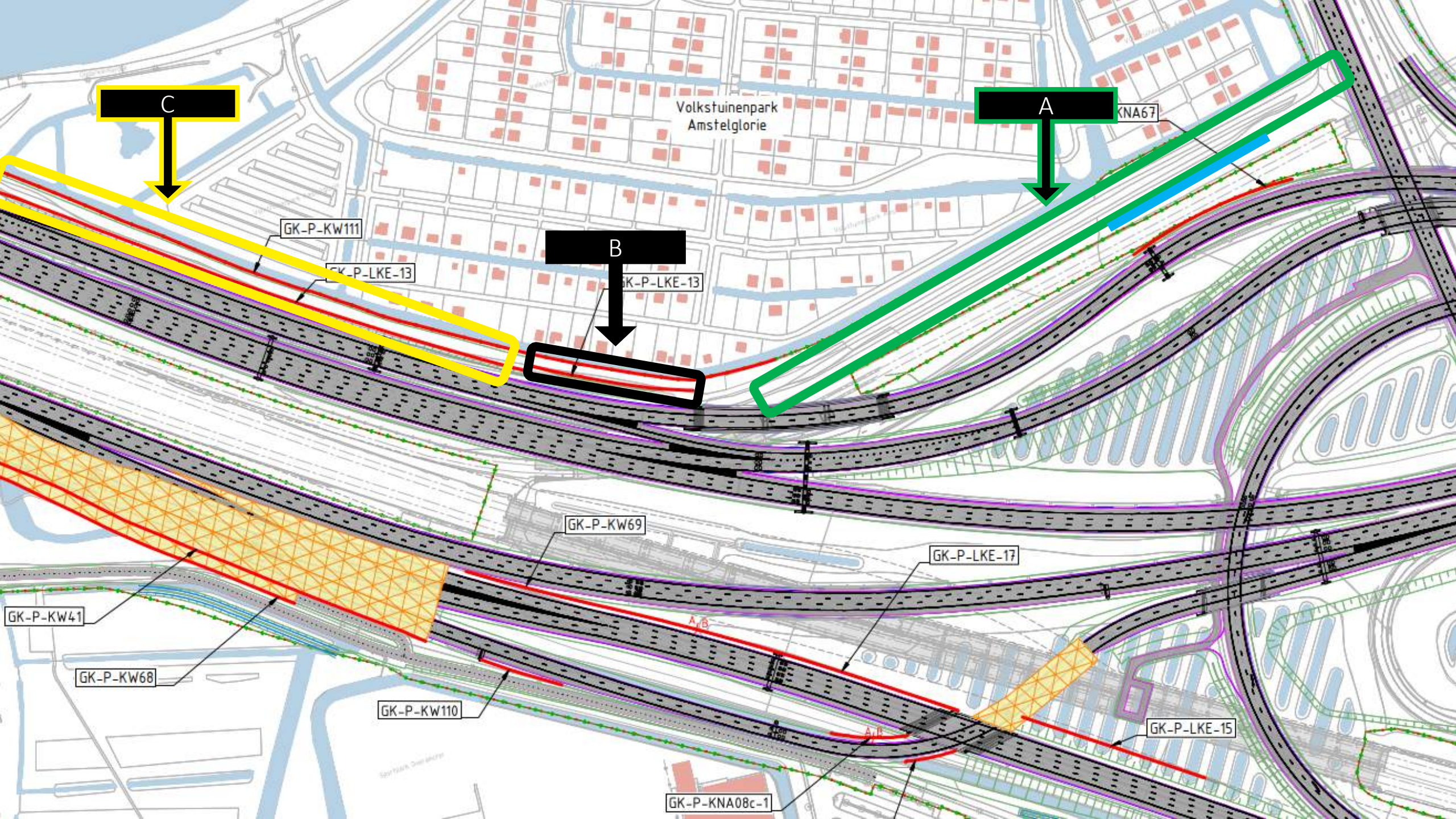


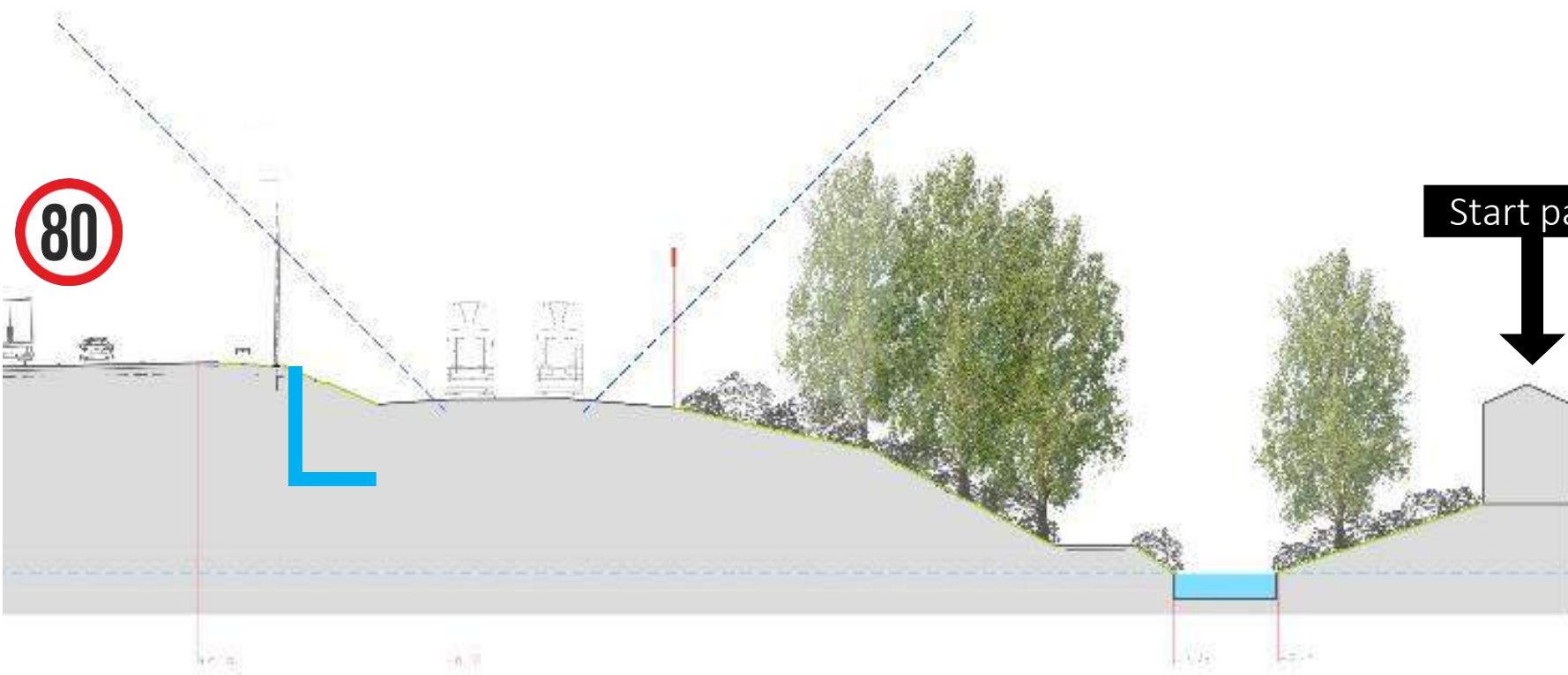
Impressie levende Wilgenscherm

Tijdelijke situatie



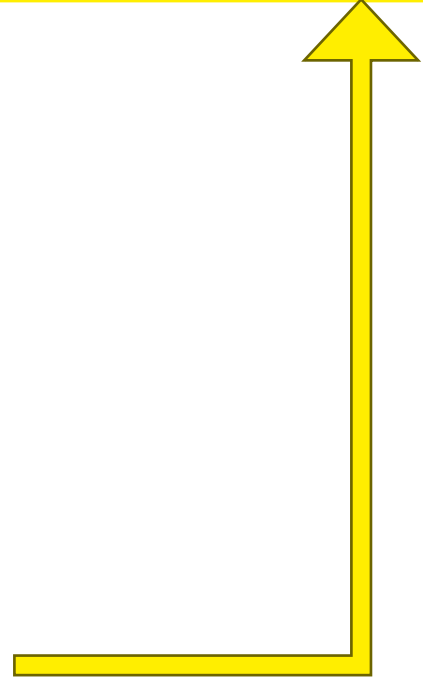
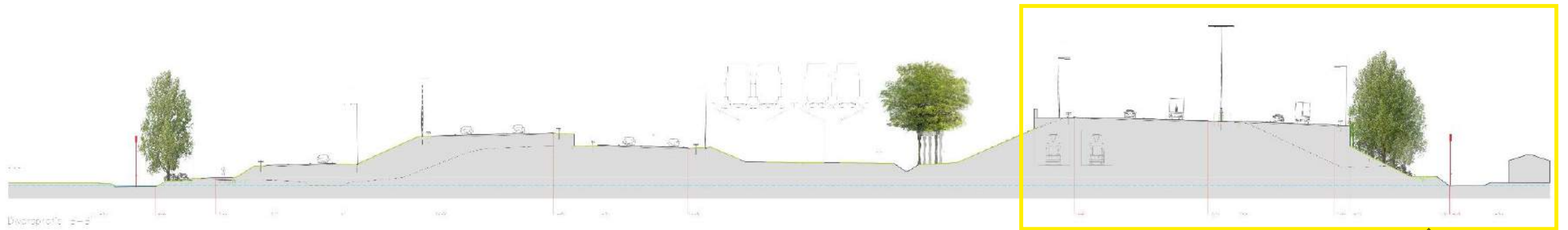
Nieuwe situatie



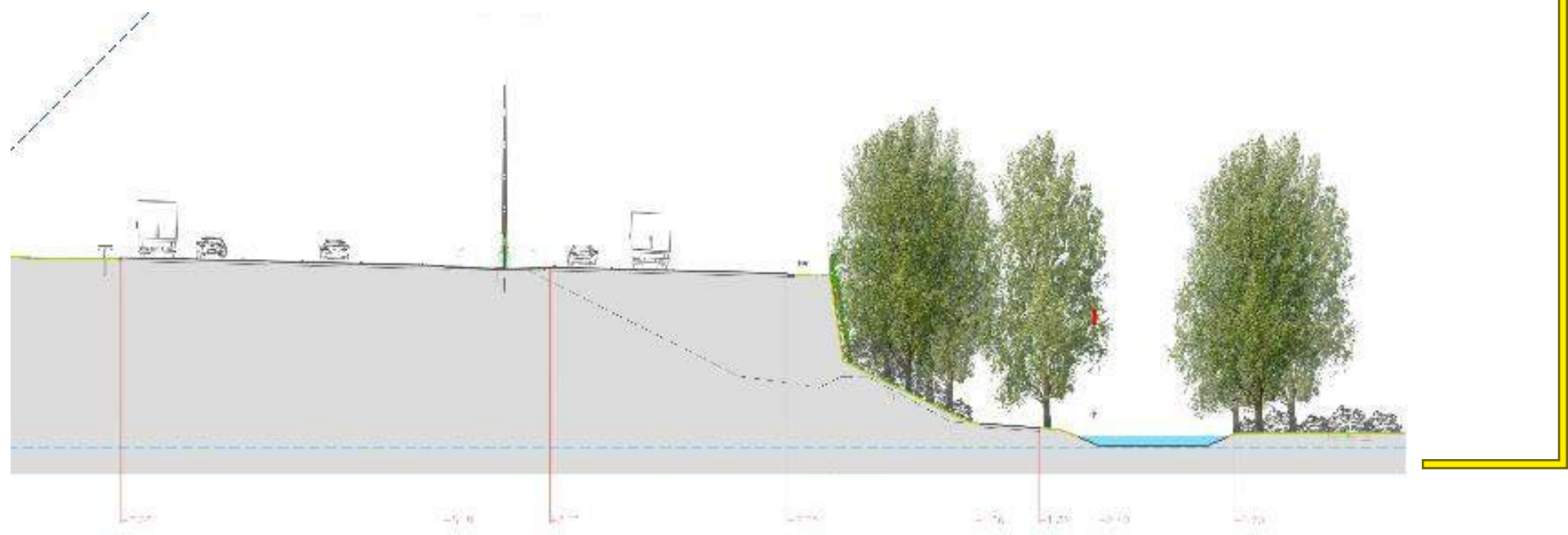
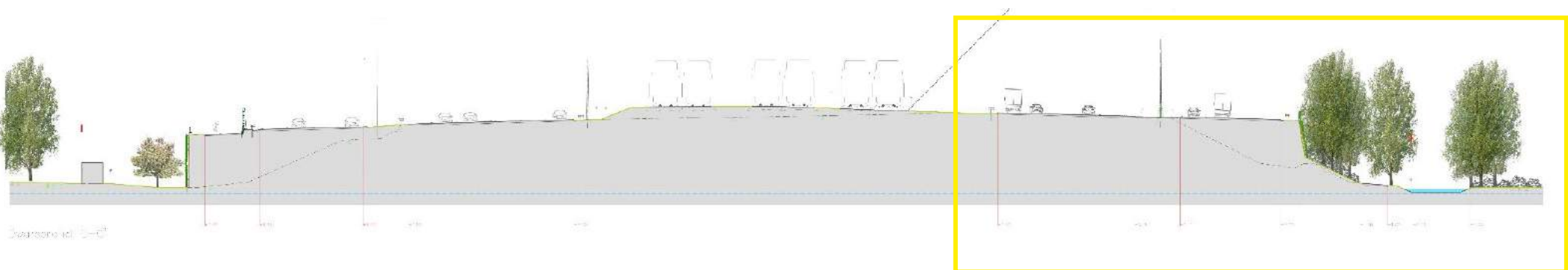


Start park

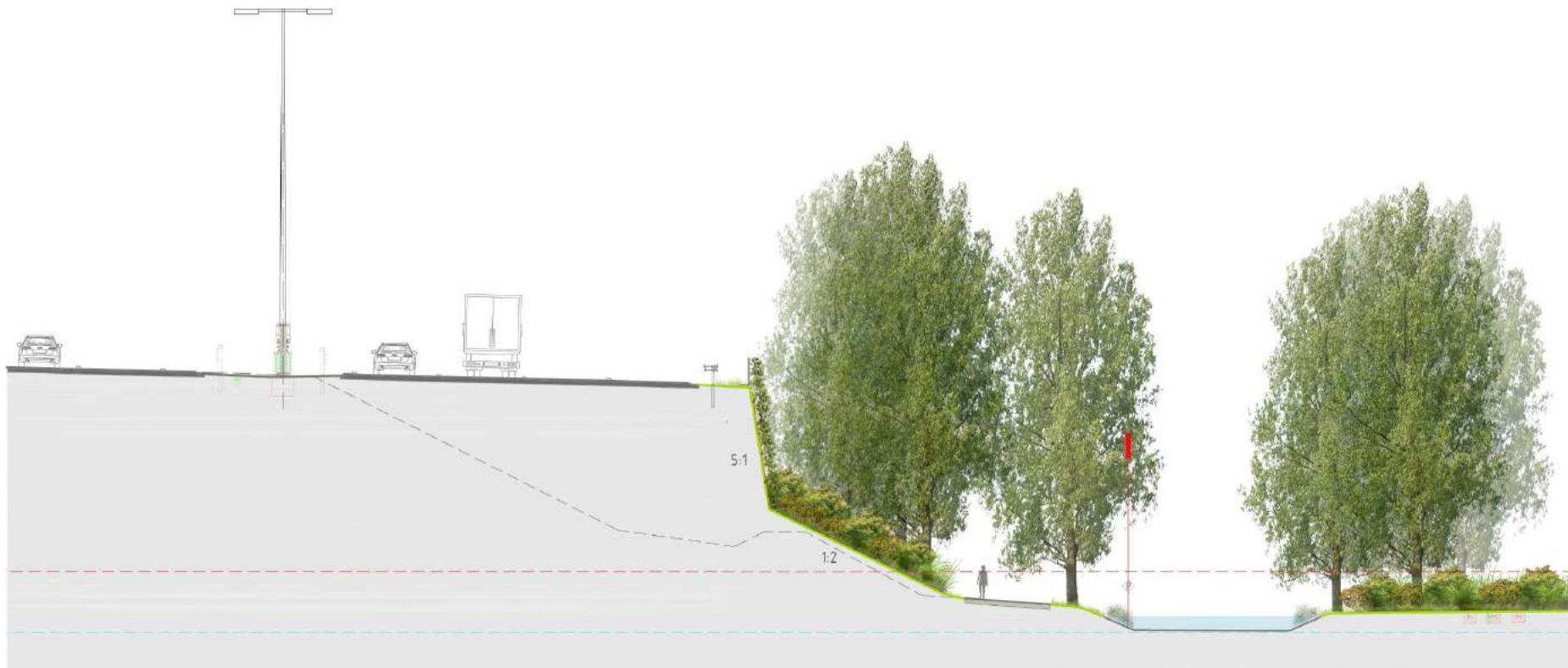
Doorsnede A



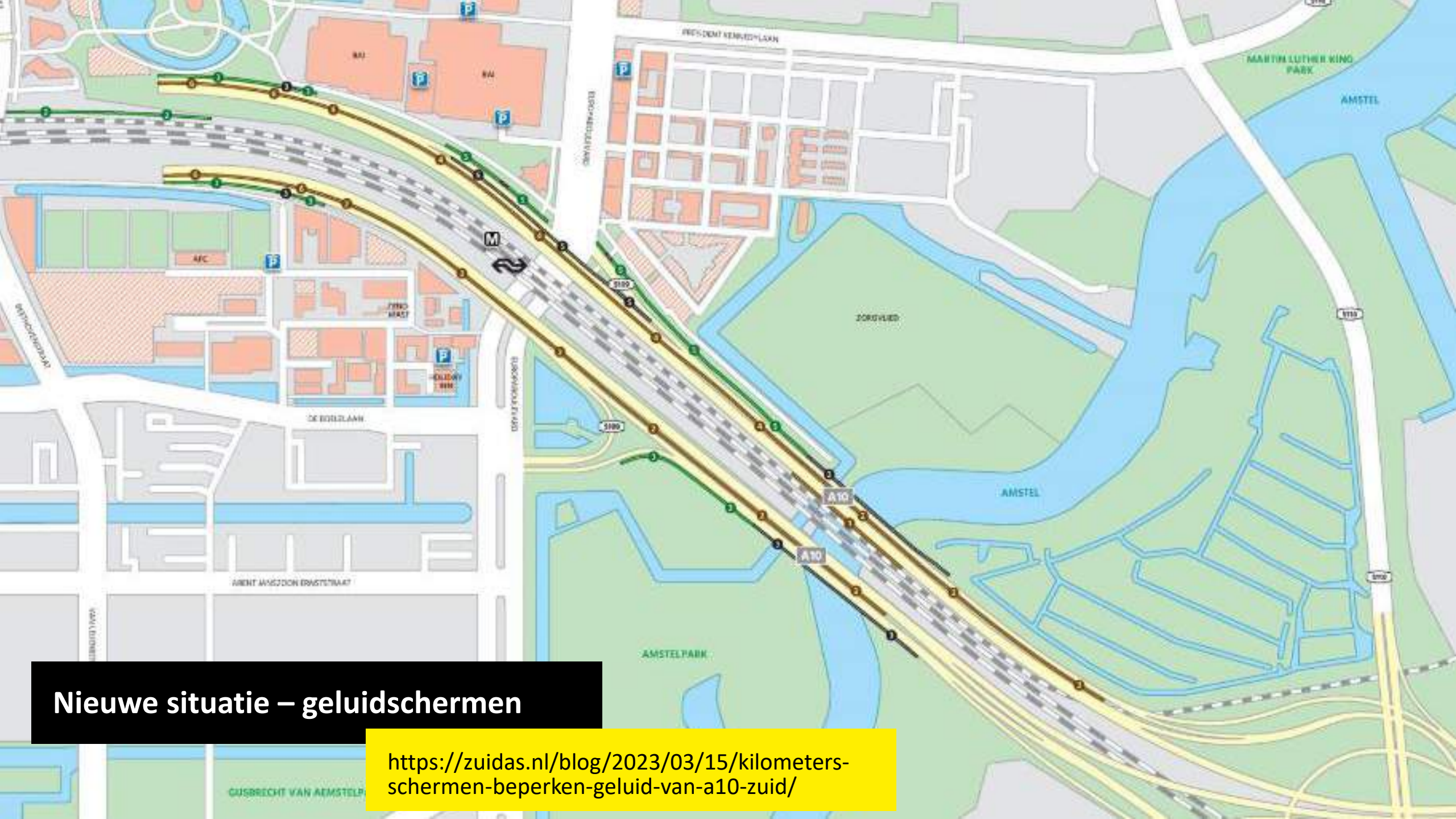
Doorsnede B



Doorsnede C



Doorsnede C
Met detail



Nieuwe situatie – geluidschermen

<https://zuidas.nl/blog/2023/03/15/kilometerschermen-beperken-geluid-van-a10-zuid/>



Vragen?

Afsluiting

Zuidasdok is een samenwerking
van Rijkswaterstaat, ProRail en de
gemeente Amsterdam



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

ProRail

**x Gemeente
x Amsterdam**