

Aan: Natuur Tuinpark Amstelglorie
t.a.v. Marion Maaswinkel

Burgemeester Stramanweg 100C
1101 EM Amsterdam

T: +31(0)20 333 99 30
E: secretariaat@zuidasdok.nl
W: www.zuidasdok.nl

Ons kenmerk:

Datum: 1-2-2024

Behandeld door: Teun van Velzen

Telefoon: 0612681375

Uw kenmerk:

E-mail: t.vanvelzen@zuidasdok.nl

Bijlage: - Bijlage 1 Oud-nieuw tekening Zuidasdok
Knooppunt Amstel

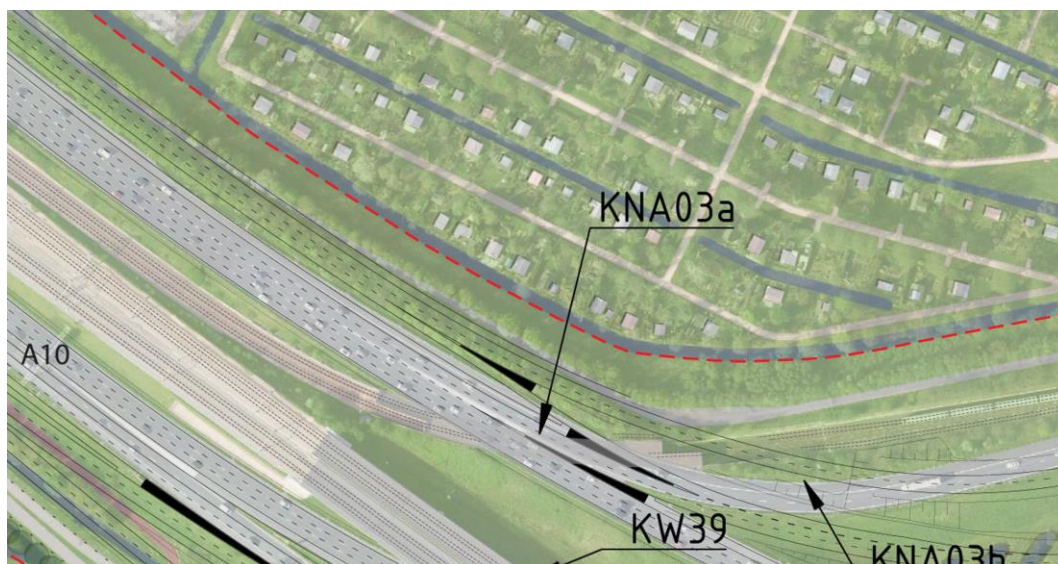
Onderwerp: Beantwoorden vragen individueel stakeholdersgesprek Amstelglorie

Beste Marion,

In de bijeenkomst van dinsdag 16 januari 2024 zijn er een aantal vragen gesteld waarop wij niet direct het antwoord hebben kunnen geven. Middels deze brief willen wij graag terugkomen op deze vragen.

1. Is er een duidelijke tekening waar de huidige en nieuwe situatie zicht zijn?

Ja, in bijlage 1 is een tekening toegevoegd van de huidige situatie met daarop de nieuwe situatie met lijnen ingetekend. Hieronder een screenshot van de tekening waarop een deel van de situatie te zien is.

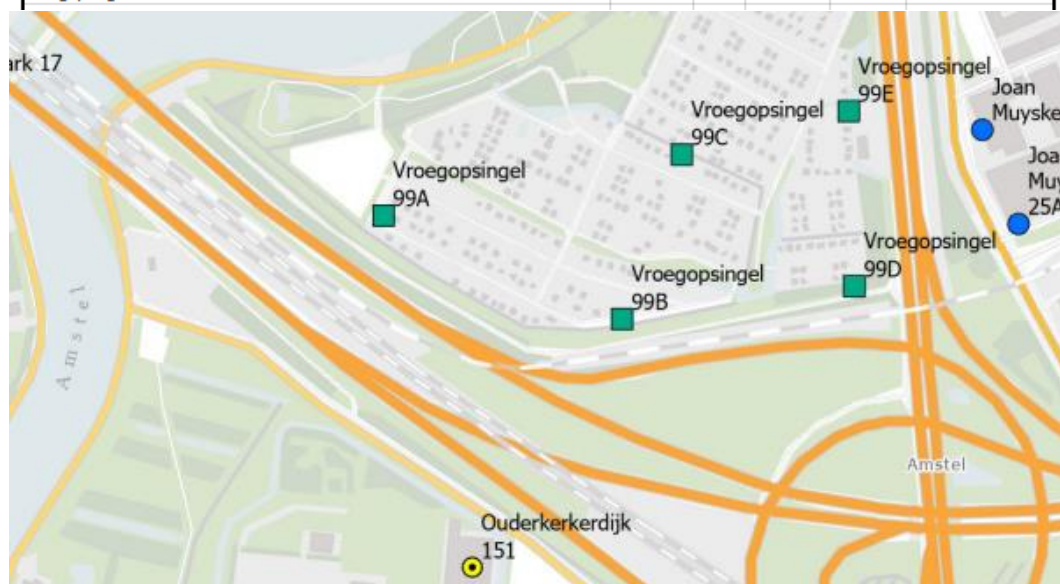


2. In hoeverre en hoe is Natuur Tuinpark Amstelglorie meegenomen in het akoestisch onderzoek van Zuidasdok?

In het kader van het Tracébesluit Zuidasdok (in te zien op: [Omgevingsloket](#)) is de geluidsbelasting middels het akoestisch onderzoek in de nieuwe situatie berekend. Ondanks dat Amstelglorie niet als geluidsgevoelig object is aangemerkt is toch de geluidsbelasting ter hoogte van het Natuur Tuinpark bekeken en zijn geluidswerende maatregelen getroffen in het ontwerp (Dubbellaags ZOAB en geluidsscherm hoofdrijbaan, zie ook: [Toelichting geluidsschermen Zuidasdok](#)).

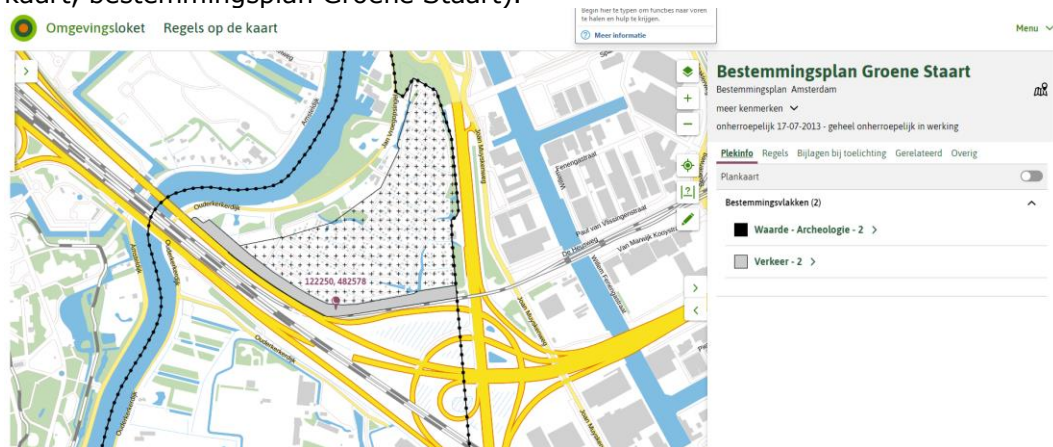
Op basis van de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting in de nieuwe situatie door de maatregelen niet toeneemt op de rekenposities in het Tuinpark Amstelglorie, zie onderstaande tabel en figuur. De geluidsbelasting blijft dus gelijk aan de huidige situatie. Indien Amstelglorie wel was aangemerkt als geluidsgevoelig object zou dit, binnen het wettelijk kader ook de eis zijn.

Adres	postcode	Geluidbelasting volgens Tracébesluit (dB)	Geluidbelasting volgens wijzigings Tracébesluit situatie met aanvullende tweede ags ZOAB fijn maatregel (dB)	toename (dB)	
Vroegopsingel 99 A	1096CN	60	60	0	volkstuin
Vroegopsingel 99 B	1096CN	59	59	0	volkstuin
Vroegopsingel 99 C	1096CN	58	58	0	volkstuin
Vroegopsingel 99 D	1096CN	61	61	0	volkstuin
Vroegopsingel 99 E	1096CN	63	63	0	volkstuin



3. Is het bestemmingsplan in lijn met de ontwikkelingen van Zuidasdok?

Ja, in het bestemmingsplan heeft de benodigde ruimte voor de uitbreiding de bestemming verkeer. Zie hiervoor ook het Omgevingsloket (vervolgens Regels op kaart, bestemmingsplan Groene Staart).



4. Wat mag er worden verwacht met betrekking tot de toename van fijnstof?

In het Tracébesluit en de bijbehorende MER is de luchtkwaliteit beschouwd.

Het project Zuidasdok is opgenomen in en past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is het plan van de gezamenlijke overheden om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Het NSL houdt rekening met voorgenomen grote projecten die de luchtkwaliteit verslechteren en zet hier maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren tegenover.

In het milieueffectrapport (MER)(in te zien op: Omgevingsloket) zijn figuren opgenomen die het verschil in concentratie tussen plansituatie en autonome situatie weergeven. In bijlage 1 zijn uitsneden opgenomen ter hoogte van het tuinpark. Voor fijnstof is onderscheidt gemaakt in twee fracties: PM10 en PM2,5. Dan is te zien dat voor fijn stof PM10 ter hoogte van het park het verschil maximaal 0,4 µg/m3 bedraagt. Direct langs de weg is het verschil maximaal 1,2 µg/m3. Voor PM2,5 is het verschil overall maximaal 0,4 µg/m3.

Op de website van Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) zijn de concentraties van 2022, 2025 en 2030 te zien. In bijlage 2 zijn uitsneden opgenomen voor 2022. Dan blijkt dat de concentraties PM10 en PM2,5 in 2022 ter hoogte van het tuinpark respectievelijk 18 en 9 µg/m3 bedragen. In 2030 bedragen de concentraties PM10 en PM2,5 respectievelijk 15 en 8 µg/m3. Voor 2030 is het project Zuidasdok nog niet opgenomen. De grenswaarden voor PM10 en PM2,5 zijn respectievelijk 40 en 25 µg/m3. Daarmee wordt ter hoogte van het tuinpark ruim voldaan aan de grenswaarden, ook als wordt uitgegaan van een worst case toename van 1,2 µg/m3 voor PM10 en 0,4 µg/m3 voor PM2,5 als gevolg van het project.

5. Wordt Amstelglorie geïnformeerd over de te verwachten hinder?

Ja, wij en onze toekomstige aannemer zullen Amstelglorie blijvend informeren. Hoe verder het project vordert, hoe specifiekere informatie wij aan jullie kunnen verstrekken.

6. Welke (ontwerp)zaken moeten nog besloten worden wanneer de aannemer aan boord is en wat ligt al vast?

Grofweg kan je zeggen dat vastligt wat we gaan bouwen. Het ontwerp zoals vastgelegd in het Tracébesluit gaat gerealiseerd worden inclusief de groene inpassing. Specifieke details zoals materialisatie of constructieve opbouw kan mogelijk geoptimaliseerd worden door de aannemer.

Hoe we het gaan bouwen is minder strak omkaderd. Dit is inclusief het gebruik en tijdelijk ontwerp van de bouwwegen. Omdat dit de expertise van de aannemer is kunnen wij daar op dit moment ook geen betrouwbare uitspraken over doen. Dus zaken als bouwplanning met bijbehorende hinderplanning, aantal bouwtransporten over de bouwweg en moment van werken wordt later vastgesteld.

7. Waterafvoer ter hoogte van Amstelglorie en de politie academie. Huidige staat is afvoer naar de parallelsloten aan beide zijden. Deze sloten zijn zeer vervuild. Met meer regenwater in de toekomst moet daar een oplossing voor komen. Wat is deze oplossing?

Het is bekend bij Zuidasdok dat de sloten een slechte waterkwaliteit hebben. In het ontwerp wordt er gekeken naar maatregelen om te kunnen voldoen aan wet- en regelgeving. Op dit moment wordt onderzocht welke maatregelen te treffen, dit gaat in samenspraak met Waternet en is tevens afhankelijk van eventuele andere ontwikkelingen in het gebied zoals de Nieuwe A2 entree. Dit onderzoek kost dus tijd waardoor we deze vraag nog niet kunnen beantwoorden.

Zodra het antwoord bekend is komen wij hier op terug.

8. In hoeverre zijn de ecologische waarden van het gebied meegenomen en hoe wordt hier rekening mee gehouden tijdens de bouw?

Er zijn diverse ecologische onderzoeken verricht. Zo zijn er vleermuizen en diverse vogels aangetroffen rondom Amstelglorie. Door de omvangrijkheid van de onderzoeken en conclusies kunnen wij op dit moment nog geen goed eenduidig antwoord formuleren. Wij komen later op deze vraag nog terug.

9. Diverse vragen met betrekking tot het project Nieuwe A2-entree

Wij hebben de gemeente Amsterdam gevraagd hierover contact met Piet Broekhuizen en Marion Maaswinkel op te nemen.

10. In hoeverre is lichthinder voor Amstelglorie meegenomen in de ontwerpen?

Voor verlichting van een autosnelweg geldt het Uitvoeringskader verlichting. Hierin staat: *Op autosnelwegen wordt, in het algemeen, één verlichtingsregime gehanteerd: Verlichting dimmen tussen 23h en 5h; overige tijd: verlichtingsklasse M4 Bij dit verlichtingsregime wordt gedimd naar een luminantie tussen 0,2 en 0,3 cd/m².*

Inschakelen van de verlichting gebeurt zes minuten na zonsondergang; uitschakelen van de verlichting gebeurt twaalf minuten voor zonsopkomst.

Uitzondering op dit verlichtingsregime zijn situaties waarin wegwerkzaamheden plaatsvinden of er sprake is van incidenten of calamiteiten.

Momenteel is nog niet duidelijk waar de nieuwe lichtmasten worden geplaatst omdat het verlichtingsplan door opdrachtnemer gemaakt wordt in contractfase 1. Wel stellen wij uiteraard eisen aan het verlichtingsplan zoals een maximum aan hinderlijk strooilicht naar de omgeving (G3 klasse). Ook wordt in de nieuwe situatie gebruikt gemaakt van LED verlichting in plaats van de hogedruk natrium (SON-T) verlichting die nu aanwezig is. Er wordt met LED minder licht omhoog gestraald en de verlichting gaat minder ver de berm/omgeving in, in vergelijking met hogedruk natrium verlichting. De verlichtingskleur van LED verlichting is wat witter en de lichtbron wat meer geconcentreerd (feller). Momenteel wordt ook nog naar aanvullende eisen gekeken om lichthinder te voorkomen.

Wij hopen uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben. Op de vragen die nog onbeantwoord zijn komen we zo snel mogelijk terug.

Mochten er nog vragen zijn kunt u uiteraard contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet,

Teun van Velzen
Adviseur Omgeving Knooppunt Amstel



Burgemeester Stramanweg 100C, 1101 EM Amsterdam

m: 06 - 12681375
e: t.vanvelzen@zuidasdok.nl
w: www.zuidas.nl

Projectorganisatie Zuidasdok is een samenwerking van Rijkswaterstaat, ProRail en gemeente Amsterdam