



Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Tuinpark Amstelglorie  
T.a.v. mevrouw G. de Vries en de heer J. Wijnhoven  
Per e-mail verzonden aan: [wijnhoven.joris@gmail.com](mailto:wijnhoven.joris@gmail.com)

Datum 22 april 2026  
Behandeld door Harold Topper, Raakvlakmanager Zuidasdok  
Ons kenmerk 20260409 sp/MH  
Onderwerp Uw brief van 18 maart 2025 m.b.t. het verzoek tot doortrekken van het geluidscherm en onderzoek naar effecten van het verhogen van het geluidscherm

Geachte mevrouw De Vries, geachte heer Wijnhoven,

Hartelijk dank voor uw brief d.d. 18 maart 2025 aan de gemeenteraad waarin u aandacht vraagt voor de gevolgen van de verbreding van de A10 voor tuinpark Amstelglorie. In uw brief verzoekt u om het geluidscherm langs het tuinpark Amstelglorie door te trekken en onderzoek te doen naar de effecten van een verhoging van het geluidscherm.

Eind september 2025 heeft, naar aanleiding van uw verzoek, een gesprek plaatsgevonden op het tuinpark Amstelglorie. Tijdens dit gesprek is een toelichting gegeven op de geluidsonderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van het Tracébesluit uit 2016 (TB 2016) en het wijzigingstracébesluit uit 2023 (wTB 2023) en de uitkomsten daarvan voor het tuinpark. Helaas heeft de formele beantwoording van uw brief langer op zich laten wachten dan wenselijk.

Met betrekking tot uw verzoek concluderen wij het volgende:

- Het geluidscherm waarvan u verzoekt dit door te trekken langs het tuinpark betreft een zogenaamd tussenbermscherm met een hoogte van 2 meter dat zich tussen de hoofdrijbaan en toekomstige parallelrijbaan langs de noordzijde van de A10 bevindt. Het is niet mogelijk om dit scherm verder door te trekken omdat het scherm doorloopt tot aan de nieuw te realiseren verbindingswegen.
- De opgenomen maatregelen in het TB 2016, ter hoogte van het tuinpark Amstelglorie, zijn: 1) het tussenbermscherm van 2 meter hoog en 2) de aanleg van een stiller wegdek (tweelaags ZOAB) ter vervanging van het huidige minder stille enkellaags ZOAB en dicht asfaltbeton. Tevens zal op de toekomstige parallelrijbaan van de A10, die grenst het tuinpark, een maximum snelheid 80km/u gelden.

- Uit het geluidonderzoek dat in het kader van het TB 2016 is uitgevoerd blijkt dat met de hierboven beschreven maatregelen de geluidbelasting ter plaatse van het tuinpark met enkele decibellen afneemt ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van de geluidproductieplafonds van voor het TB 2016 was toegestaan.
- Een tuinpark is wettelijk geen geluidgevoelige bestemming. Vanuit de wet gelden geen normen van maximaal geluid en geldt dan ook geen verplichting om maatregelen te treffen. Dat neemt niet weg dat het tuinpark Amstelglorie wel profijt heeft van maatregelen, zoals hiervoor beschreven, die getroffen moeten worden voor geluidgevoelige bestemmingen in de nabijheid van het tuinpark.
- Met het wTB 2023 is dit niet veranderd. In het wTB 2023 is, ondanks dat er geen wettelijke geluidnormen gelden voor het tuinpark, onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ter plaatse van het tuinpark. Hieruit volgt dat de geluidbelasting ter plaatse van het tuinpark niet toeneemt ten opzichte van het TB 2016.

In uw brief geeft u aan dat het lastig uit te leggen is dat een gedeelte van de tuinders met hun tuin langs de A10 profiteert van het geluidscherm zoals opgenomen in de plannen en een gedeelte van de tuinders niet. Zoals ook toegelicht tijdens het gesprek eind september 2025 blijkt uit het geluidonderzoek dat de combinatie van de maatregelen zorgt dat er sprake is van een vergelijkbare geluidbelasting voor alle tuinders langs de A10.

Daarnaast geeft u aan dat voor andere niet geluidgevoelige bestemmingen zoals Zorgvlied en het Beatrixpark wel geluidschermen gerealiseerd worden. Net als tuinpark Amstelglorie hebben deze locaties profijt van te nemen maatregelen voor geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving zoals woningen en ligplaatsen voor woonboten. Ten aanzien van het Beatrixpark klopt het inderdaad dat de gemeente Amsterdam in 2016 een afweging heeft gemaakt om op enkele locaties aanvullende geluidmaatregelen bij te bestellen, onder andere omdat de tunnel in eerste instantie langer zou worden.

Wij begrijpen uw zorgen en waarderen uw betrokkenheid bij de leefbaarheid van tuinpark Amstelglorie. Tegelijkertijd merken wij op dat de reeds opgenomen maatregelen in het Tracébesluit 2016, zoals het stillere wegdek en het tussenbermscherm, al bijdragen aan een vermindering van de geluidbelasting op het tuinpark. Om die reden zien wij op dit moment geen mogelijkheid om in te gaan op verzoeken voor aanvullende maatregelen of nader onderzoek naar de effecten van een verhoging van het geluidscherm.

Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met Harold Topper (Raakvlakmanager Zuidasdok) via (06-50693312 / [h.topper@amsterdam.nl](mailto:h.topper@amsterdam.nl)).

Met vriendelijke groet,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.

Naam wethouder Melanie van der Horst  
Wethouder portefeuille Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit