

Gemeente Amsterdam  
**Stadsdeel Oost**

Sector Burger Strategie en Projecten  
Afdeling gebiedsmanagement

## Memo

Aan Commissie Wonen en Grote Projecten  
Van Thijs Reuten  
Datum 11 juli 2011  
kenmerk 257184  
Behandeld door Martijn ter Hoeve  
Doorkiesnummer 020 2535604  
E-mail [M.ter.hoeve@oost.amsterdam.nl](mailto:M.ter.hoeve@oost.amsterdam.nl)  
Bijlage Bijlage 1) Overzichtsfoto gebied  
Bijlage 2) Rijroutes bouwweg

Onderwerp Stand van zaken spooruitbreiding en de tijdelijke bouwweg ten behoeve van de spooruitbreiding

Geachte Raadsleden,

Hierbij informeer ik u over de stand van zaken van de spooruitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad en de tijdelijke bouwweg ten behoeve van de spooruitbreiding.

### Het project OV SAAL

ProRail werkt aan een spooruitbreiding in ons stadsdeel. De capaciteit op het spoortraject tussen Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (OV-SAAL) is onvoldoende om aan de groeiende vervoersvraag te voldoen. Voor de vergroting van de capaciteit wordt op korte termijn het aantal sporen uitgebreid. Voor de uitbreiding is in mei 2010 een Tracébesluit vastgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In stadsdeel Oost gaat het specifiek over het stuk tussen knooppunt Amstel en de brug over de Amstel (zie bijlage 1).

De spooruitbreiding is in principe een verantwoordelijkheid van het Rijk. Omdat de werkzaamheden voor een deel in ons stadsdeel gaan plaatsvinden heeft het dagelijks bestuur op 5 juli 2010 besloten een projectovereenkomst te sluiten met ProRail. Op deze manier stuurt het dagelijks bestuur op een zorgvuldige uitvoering van de werkzaamheden. In de overeenkomst staan werkafspraken, procesafspraken en voorwaarden. Door de overeenkomst wordt de voorwaarde geschapen voor een zorgvuldige en actieve communicatie met de inwoners van ons stadsdeel. Daarnaast zijn er afspraken gemaakt over de verkeersveiligheid, het beperken van de overlast tijdens de bouwwerkzaamheden en moet het kappen van de bomen gecompenseerd worden. Ik ben tevreden over de gemaakte afspraken in de overeenkomst.

### Tijdelijke bouwweg

ProRail heeft een tijdelijke bouwweg nodig voor de aan- en afvoer van materialen. De bouwweg is gepland op de berm tegen de snelweg van de ring A10 (zie tekening). De geplande bouwweg wordt ongeveer een kilometer lang en mag alleen worden gebruikt door de aannemer van ProRail. De afstand tussen de huisjes op het Tuinpark Amstelglorie en de bouwweg is zo'n 25 meter. De bufferfunctie van de sloot blijft in stand. ProRail gebruikt de bouwweg naar verwachting tot eind 2014.

### Waarom de bouwweg op deze locatie?

Het stadsdeel heeft vanaf het begin het standpunt gehad dat de natuurlijke en recreatieve waarde van de Jan Vroegopsingel beschermd moeten worden. Het bouwverkeer tast de kwaliteit van de weg en de verkeersveiligheid ernstig aan. De weg is te smal en kwetsbaar voor zwaar en intensief vrachtverkeer en de verkeersveiligheid kan niet worden gegarandeerd. Bovendien loopt de Jan Vroegopsingel langs het oeverbos en fungeert de weg als belangrijkste toegang tot het Groengebied Amstelland. Het dagelijks bestuur heeft in 2010 dan ook besloten dat de Jan Vroegopsingel niet geschikt is voor intensief gebruik.

## Gemeente Amsterdam Stadsdeel Oost

ProRail heeft mede op verzoek van de tuinders, meerdere varianten ten behoeve van aan- en afvoer van materialen onderzocht. Het bedrijf schat dat het gaat om 6000 vervoersbewegingen tot eind 2014, dat is gemiddeld 10 vervoersbewegingen per werkdag. Het gaat om uitsluitend vrachttransporten. Voertuigbewegingen voor het personeelsverkeer is daarbij niet meegerekend.

Ook het alternatief van vervoer over water is onderzocht door ProRail maar als ongeschikt beoordeeld. Voor de aanleg van de brug en het spoor moet veel beton worden gestort. In dit stortproces is snelheid en continuïteit vereist.

Aan en afvoer via de ring A10 is voor Rijkswaterstaat niet wenselijk aangezien dit onveilig is voor het verkeer op de snelweg. Vanwege de ecologische en recreatieve waarde van Groengebied Amstelland vallen ook de toegangswegen vanaf Ouder-Amstel af.

Samengevat: de bouwweg is de veiligste optie en veroorzaakt relatief de minste overlast voor de omgeving.

### **Communicatie en vergunningprocedure**

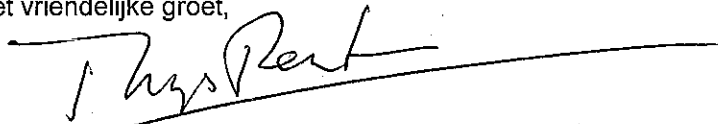
Een aantal tuinders van Tuinpark Amstelglorie is tegen de komst van de bouwweg. Zij vrezen overlast en zijn tegen het kappen van bomen. ProRail is sinds begin 2010 in gesprek met het bestuur. Naar aanleiding van deze gesprekken hebben de tuinders en andere belanghebbenden een bouwwegwerkgroep ingesteld. In een aantal gesprekken is gesproken over alternatieve aanvoerroutes en de compensatie van het groen dat verdwijnt. Op 27 april 2011 is er een informatieavond op het Tuinpark Amstelglorie gehouden door ProRail over de bouwweg, de uitbreiding van het spoortraject en vergunningverlening door het stadsdeel. Het stadsdeel was hier ook vertegenwoordigd.

Eind mei 2011 heeft ProRail een aanvraag voor een omgevingsvergunning (kap- en aanlegvergunning) ingediend bij het stadsdeel. De aanvraag betreft de kap van een bosschage (circa 180 bomen) langs de ring A10 en een aanlegvergunning voor de aanleg van de bouwweg. De onderbouwing voor deze aanvraag door ProRail ligt ter inzage bij het Tuinpark Amstelglorie. Het besluit over de aanvraag van de omgevingsvergunning wordt begin augustus 2011 verwacht en wordt gezamenlijk afgehandeld met de Dienst Milieu en Bouwtoezicht. De belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken.

### **Geplande start uitvoering**

ProRail start met de werkzaamheden zodra de vergunningverlening onherroepelijk is. Als alles volgens planning verloopt is de spooruitbreiding in 2015 gerealiseerd. Vanzelfsprekend zal ik u als daar aanleiding toe is nader informeren over het verloop van de procedure en de uitvoering van de werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,



Thijs Reuten  
Stadsdeelwethouder Oost