

Aan het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost,
t.a.v. de afdeling ROO, de heer Runderkamp
Postbus 94801
1090 GV Amsterdam

Datum : 21 september 2011
Onderwerp : Zienswijze ontwerp bestemmingsplan Groene Staart

Zienswijze

Geacht bestuur,

Bij deze dienen wij een zienswijze in betreffende het ontwerp bestemmingsplan Groene Staart. In de eerste plaats verwijzen wij naar onze brief 'Visie op Amstelglorie' die op verzoek van het dagelijks bestuur op 12 augustus 2009 is verzonden aan het stadsdeel. Deze brief beschrijft een aantal zaken die van belang zijn voor het bestemmingsplan. Deze brief is bijgevoegd. De brief is niet beantwoord maar wij nemen aan dat het dagelijks bestuur heeft ingestemd met deze brief. Wij verzoeken u deze visie te verwerken in het bestemmingsplan.

Openbaarheid.

In de tekst van het ontwerp bestemmingsplan staan een aantal onjuistheden. In feite wordt Amstelglorie beschreven als een gesloten park dat uitsluitend toegankelijk is voor onze leden. Dit is onjuist. Amstelglorie heeft al circa 25 jaar een zeer open karakter. Het park is zowel zomers als in de winter toegankelijk voor bezoekers en zeer veel Amsterdammers maken daar gebruik van. Onze openingstijden zijn ruimer dan b.v. van het Amstelpark. Wij hebben op vele locaties banken geplaatst waar bezoekers even kunnen uitrusten en genieten van al het moois dat Amstelglorie heeft te bieden, terwijl hun kinderen op onze speelweide terecht kunnen. Daarnaast is er een schoolproject, waar educatieve lessen worden gegeven, door vrijwilligers van Amstelglorie. Vele scholen maken gebruik van deze voorziening. Daarnaast zijn er tal van activiteiten die tevens voor de buurtgenoten worden georganiseerd, zoals een open tuindag, een meerdaags muziekfestival, kerststukjes maken enz. enz. Alles is gratis toegankelijk. Wij verzoeken u de tekst op alle plekken waarin de openbaarheid aan de orde komt te herzien.

Fietspaden dwars door Amstelglorie

Amstelglorie is een openbaar park maar wel een wandelpark. Hierin past niet zoals b.v. op pagina 36 staat doorsneden te worden door openbare fiets doorgangen. Dit is niet mogelijk en is in een eerder fase al door ons afgewezen. Het bestaande karakter van het park wordt daarmee geweld aangedaan, de natuurontwikkeling wordt verstoord en de veiligheid en beheersbaarheid wordt aangetast. Op Amstelglorie wordt vanaf april tot oktober gewoond op park. In de winterperiode ondervinden wij veel schade aan huisjes en tuinen door vandalen. Meer dan de huidige toegangen zijn niet mogelijk omdat het toezicht dan niet meer te beheersen is. De politie is hiervan op de hoogte en was in bepaalde periodes genooddacht om te surveilleren om inbraak tegen te gaan. Wij verzoeken u de teksten in deze te herzien.

Waterbeheerplan.

Amstelglorie is een aparte polder met een eigen gemaal, eigen waterkeringen en dammen. Deze zijn 60 jaar geleden aangelegd en talloze malen gewijzigd. Inmiddels is vastgesteld dat de doorstroming zeer problematisch is. Waternet heeft dit ook vastgesteld maar de uitvoering is voor het stadsdeel. Wij verzoeken u dit deel op te nemen in de tekst.

Oeverbos

Oorspronkelijk stroomde op deze plek de Amstelrivier. In de loop van de vorige eeuw is deze strook door de gemeente in gebruik genomen als baggerlocatie. Na het moment dat de baggerlocatie werd gesloten is het een tijd een moeras geweest waar spontaan wilgengroei ontstond. De ecologen van DRO hebben mede in het kader van het laatste structuurplan deze locatie onderzocht. Hun conclusie was dat het een rafelrand is met een beperkte ecologisch waarde. Het oeverbos en Amstelglorie zijn echter de kern van de groene staart. Amstelglorie verzoekt het stadsdeel om met Amstelglorie te zoeken naar een oplossing voor het gebied, waarbij de recreatieve, ecologische functie optimaal wordt benut en voor het parkeren bij de hoofdingang voor tuinders en bezoekers voldoende ruimte wordt gecreëerd. Wij verzoeken u om een tekst aanpassing.

Verplaatsing hoofdingang en parkeren o.a pagina 63.

Wij verzoeken deze tekst te schrappen. De kosten die hiermee zijn gemoeid staan niet in verhouding tot het beoogde resultaat. Al onze voorzieningen zoals clubgebouw en andere gebouwen zouden moeten worden verplaatst. Daarnaast is het effect van Amstelglorie op het gemotoriseerde vervoer op de Jan Vroegopsingel nauwelijks aanwezig. Verreweg het meeste gemotoriseerde vervoer komt van de politie bedrijven (paarden- honden- ME- sportcentrum e.d.) en van het zorgcentrum dat langs de Amsteloevers is gebouwd en de roeiverenigen. Wij verzoeken om in het bestemmingsplan op te nemen dat het mogelijk moet blijven om mede ten behoeve van Amstelglorie tegenover de hoofdingang voldoende parkeerruimte (circa 50 haakse parkeervakken) op de Jan Vroegopsingel op te nemen. Wij verzoeken u dit onderdeel te schrappen.

Tijdelijke bouwweg / fietspad

Op dit moment is er nog geen zekerheid over de aanleg van de bouwweg. Wat wij in ieder geval niet willen is dat de bouwweg kan worden omgezet in een fietspad. Op een fietspad wordt ook gebrommerd en gescooterd. Ook al wordt er een bordje geplaatst dat dit niet is toegestaan, is dat niet te handhaven. Onze tuinders langs deze route zouden daar veel hinder van ondervinden. Daarnaast is met Prorail heel helder afgesproken en vastgelegd dat als de bouwweg onverhoopt toch zou worden aangelegd zij hem na afloop van de werkzaamheden verwijderen. Ook het stadsdeel heeft dit in de omgevingsvergunning vastgelegd. Daarnaast

wordt de natuurlijke verbinding met Groen-Amstelland extra beperkt. Wij verzoeken u dit onderdeel te schrappen.

Geluidsoverlast.

Graag zouden wij zien het mogelijk wordt dat er geluidsschermen kunnen worden geplaatst op het talud van de A10 ter hoogte van Amstelglorie, met als doel het versterken van de recreatieve en ecologische functie van het park.

Tot zover onze zienswijze.

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur van Amstelglorie,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and strokes, positioned above the printed name.

Adriaen de Haer
voorzitter

Bijlage : Visie van Amstelglorie