

Notulen

Onderwerp OVSAAL, overleg compenserende maatregelen in het kader van de bouwweg langs Amstelglorie

Datum 8 juni 2011
Notulist Leo Rusman
Telefoonnummer 020-2511366
Kenmerk EDMS #2849316

kopie

Aan- en afwezigen
Hans v.d. Lit (ProRail)
Peter Scheffer (ProRail)
Rob Jonkers, (ProRail)
Christiaan Caan (Alliantie Amstelspoor)
Frank Huijter (Alliantie Amstelspoor)

Aanwezig

- A. de Haer (bestuur),
- F. Samenthui, W. van Groningen, G. Rietveld, L. de Boer – van Dijk, E. de Lijser, J. Sisselaar, D. van der Ree, J. Moes, F. Glim, I. Nas, P. Willemsen, S. Kan, T. Top, M. Osnabrug, W. Splinter, J. en L. Rietbergen, P. van der Weijden, P. van der Jagt (allen bewoners)
- M. ter Hoeve (SD Oost)
- L. Rusman (ProRail).

Afwezig

-

Tijdens de informatieavond op 27 april 2011 is o.a. vragen gesteld om het uitvoeren van compenserende maatregelen ten behoeve van de aanleg van de geplande bouwweg. Hierbij is specifiek genoemd het planten van extra groen en het plaatselijk verbreden van de sloot tussen bouwweg en volkstuintenpark. Afgesproken is dat ten behoeve van het verder uitwerken van compenserende maatregelen ProRail hiervoor verder contact met Volkstuinen Amstelglorie zal opnemen.

Op 8 juni 2011 heeft ProRail een overleg met het bestuur en bewoners van Amstelglorie gehouden. Doel van dit overleg is geweest het verder bespreken van de uitwerking van compenserende maatregelen.

Op verzoek van de aanwezigen is de agenda van het overleg uitgebreid met het bespreken van vragen in het kader van de vergunningaanvragen voor de bouwweg.

L. Rusman zit het overleg voor en heet iedereen welkom bij het overleg.

Op basis van het overleg zullen op dit moment nog geen toezeggen over compenserende maatregelen worden gedaan. De aanwezigen geven aan dat door te overleggen over compenserende maatregelen zij hiermee niet toezeggen akkoord te gaan met de aanleg van de bouwweg.

Een afdruk van hele pakket met documenten van de vergunningaanvragen zal aan het bestuur van Amstelglorie (A. de Haer) worden gestuurd. Vervolgens zullen deze documenten op het kantoor van Amstelglorie voor een ieder ter inzage liggen.

Gestelde vragen m.b.t. vergunningaanvraag:

1. Waarom wordt geen gebruikgemaakt van het alternatief bouwweg. Hiermee wordt bedoeld de ontsluiting vanaf de N522 (weg vanaf A2 naar Ouderkerk a.d. Amstel) parallel aan de A2?

2. Waarom heeft de NZlijn niet de bouwweg gebruikt en wel de Jan Vroegopsingel als bouwweg mogen gebruiken?

Ad 1:

- Dit alternatief is door OVSAAL bekeken maar niet haalbaar geacht. Reden hiervoor zijn:
 - o De huidige weg is constructief onvoldoende sterk om als bouwweg te dienen. Over de hele lengte van ca 3 km zal een nieuwe, voldoende sterke, wegconstructie aangebracht moeten worden.
 - o De weg als belangrijke recreatieve fietsroute in gebruik. Een combinatie van fietsroute en bouwwegverkeer is niet mogelijk. Er zal over een lengte van ca. 3 km een tijdelijk fietspad aangelegd moeten. Hiervoor moet de naastliggende sloot worden gedempt en een nieuwe sloot gegraven worden. De slappe ondergrond zal tevens om extra grondtechnische maatregelen vragen.
 - o Het tracé is geen onderdeel van het tracé besluit OVSAAL. De verwachting is dat dit problemen met onteigeningen van grond met zich mee zal brengen.
- Aanwezigen melden dat deze weg in het verleden is als bouwweg is gebruikt voor de bouw van de Roozenoordbrug en begrijpen daarom niet dat de wegconstructie onvoldoende sterk zou zijn. Ook liggen er langs de weg al locaties waar vrachtverkeer elkaar kan kruisen.
- Aanwezigen vragen of het niet mogelijk is een tijdens het gebruik als bouwweg een alternatieve fietsroute kan worden aangewezen.

Ad 2:

- Noordzuidlijn heeft zelf, i.o.m het SD Oost, gekozen om geen gebruik te maken van de bouwweg en transporten t.b.v. de bouw van de BSI en de transporten zoveel mogelijk over het water te laten plaatsvinden. Hiervoor is speciaal een haven in de Amstel gemaakt. Bepaalde transporten voor de bouw van de installatie (bijvoorbeeld betonstort) konden niet over het water. Hiervoor heeft het stadsdeel later toestemming gegeven voor beperkt (duur en aantal bewegingen) transport over de Jan Vroegopsingel. In een eerder besluit was het transport namelijk niet toegestaan. Verder kwam het tijdstip waarop de bouwweg langs Amstelglorie beschikbaar zou komen en het tijdstip waarop de BSI gereed moest zijn niet overeen.
- Het stadsdeel heeft aan OVSAAL opgelegd dat zij, gezien duur en de omvang van het werk geen gebruik van de Jan Vroegopsingel mogen maken. Reden hiervoor zijn de aspecten verkeersveiligheid (smalle weg, veel fietsverkeer in verband met recreatieve route groengebied Amstelland), kwetsbaarheid van het gebied/weg en de overlast naar de omwonenden.
- Aanwezigen geven aan dat er een win – win mogelijkheid moet zijn indien de Jan Vroegopsingel als bouwweg wordt gebruikt en na afloop van het werk OVSAAL door middel van een herprofilering ervan een nieuw en beter profiel met betere/extra parkeerplaatsen wordt teruggebracht.
- Aanwezigen vragen zich af wie heeft besloten dat er geen bouwwerkeer over de Jan Vroegopsingel mag komen. Ter Hoeve zal dit nagaan.

Compenserende maatregelen

- Herplant van gekapte bomen zal gebeuren als fysiek nieuw groen/bomen binnen het gebied waar het kappen van bomen heeft plaatsgevonden.
- De locatie van de 3 te verplanten bomen is bewust gekozen om enkele woonbootbewoners het zicht op de snelweg te ontnemen. Bij het verplanten van de bomen hier rekening mee houden.
- Aangeplant groen als compenserende maatregelen is geen onderdeel van de herplantplicht voor de gekapte bomen.

- Verbreden van sloot bij de 'Eilanden' is om veiligheidsredenen nodig (voorkomen van toegankelijkheid terrein Amstelglorie). Voor verbreden van de sloot zullen beplantingen gekapt moeten worden, een ieder is het ermee eens dat het niet wenselijk is omdat juist deze beplanting het zicht op de bouwweg zal wegnemen. Het plaatsen van een tijdelijk hek tussen 'Eilanden en bouwweg zal de veiligheid ook kunnen vergroten. Afgesproken wordt dat er geen verbreding van de sloot met kappen van groen zal plaatsvinden maar de OVSAAL zal kijken om door plaatsen van een tijdelijk hek toegankelijk van Amstelglorie kan worden afgeschermd.
- Door het planten van extra groen tussen bouwweg en sloot kan waar nodig een visuele afscheiding worden aangebracht. De aanwezigen zullen gezamenlijk op een tekening aangeven/een voorstel uitwerken waar zij vinden dat extra groen aangebracht moet worden en dit als input aan ProRail geven.
- ProRail zal op basis van deze input een beplantingsvoorstel uitwerken.
- 2^e helft van Julie a.s. komt er een nieuwe afspraak waarbij het voorstel voor extra groen wordt besproken. Rusman zal hiervoor met de Haer een nieuwe afspraak maken.

Overige vragen:

- Gevraagd wordt aan OVSAAL om aan te geven hoeveel transporten er wanneer verwacht worden. Deze informatie is meegenomen/vermeld in de vergunningsaanvraag.